

DRONES E SUA INTERAÇÃO COM O SEGURO

Raphael Mussi

RIO DE JANEIRO: RUA DESEMBARGADOR VIRIATO, 16 - EDIFÍCIO ALTAVISTA - RIO DE JANEIRO - BRASIL - CEP 20.030-090 TEL: (21) 3824-7800 FAX (21) 2240-6907

SÃO PAULO: AV. PAULISTA, 453 8º E 9º ANDARES - EDIFÍCIO OLIVETTI - SÃO PAULO - BRASIL - CEP 01311-200 TEL: (11) 3371-7600 FAX (11) 3284-0116

VITÓRIA: AV. NOSSA SENHORA DOS NAVEGANTES, 675 SALAS 1110/17 - EDIFÍCIO PALÁCIO DO CAFÉ - VITÓRIA - BRASIL - CEP 29050-912 TEL: (27) 3357-3500 FAX (27) 3357-3510

DRONES E SUA INTERAÇÃO COM O SEGURO

O potencial da indústria tecnológica em números:

- 2016: 600.000 unidades em uso comercial
- 2016: 1,9 mi unidades em uso recreativo
- Até 2020 4.7 mi de unidades
- Crescimento estimado de USD 2 bi para USD 127 bi

Atividades comuns das aeronaves não tripuladas: inspeções industriais; fotografia; agricultura (vigilância e aplicação de pesticida); patrulhamento de fronteira; combate a incêndio; monitoramento do clima; inspeção de aceitação de risco; regulação de sinistro e muitos outros.

RISCOS - Responsabilidade Civil:

- Maiores causas: colisão (falha do operador) e perda do controle (falha do sistema);
- Responsabilidade do proprietário por colisão do *drone* com aeronaves, pessoas, prédios;
- Responsabilidade do fabricante por perda do controle;

Exemplo: perda do sinal causando a colisão do drone com a turbina de um avião, durante uma inspeção, causaria \$10 mi em danos materiais.

Links úteis:

Atrasada, Anac prevê regulamentação para drones ainda em 2016 | RISCO SEGURO

Especialista defende seguro obrigatório para drone | RISCO SEGURO

http://cgd.swissre.com/events/Insurance_in_the_age_of_drones.html

<https://www.youtube.com/watch?v=8WKXbavWzQU>

Publicações DECEA » ICA 100-40 - Sistemas de Aeronaves Remotamente Pilotadas e o Acesso ao Espaço Aéreo Brasileiro (19.11.2015)

http://www.agcs.allianz.com/assets/PDFs/Reports/AGCS_Rise_of_the_drones_report.pdf