



SEÇÃO JUDICIÁRIA DE SÃO PAULO
RUA PEIXOTO GOMIDE, - Bairro JARDIM PAULISTA - CEP 01409-903 - São Paulo - SP - www.jfisp.jus.br
768 - 8º Andar -

ETP - LEI 14.133/2021 - RES. 587/2023 - TRF3 (10330698)

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR - ETP - LEI 14.133/2021

1. Descrição da necessidade da contratação e justificativa - ITEM OBRIGATÓRIO

- 1.1 Garantia de proteção aos veículos oficiais em caso de sinistralidade e cobertura dos riscos derivados da circulação dos veículos da frota.
- 1.2 Economicidade ao erário comparando-se o valor do prêmio total da frota pago a Seguradora em relação aos valores de mercado dos veículos.
- 1.3 Tranquilidade e segurança aos serviços jurisdicionais e a todos os usuários envolvidos nos serviços de transporte.
- 1.4 Assistência técnica 24 horas para emergências como pane mecânica, pane seca, guincho e demais socorros.
- 1.5 Valores das franquias determinados, a partir de um percentual da tabela elaborada pela Fundação Instituto de Pesquisa Econômica (Tabela FIPE), conferindo previsibilidade de gastos e vantajosidade em relação aos orçamentos ofertados pelas oficinas credenciadas ao contrato de manutenção de veículos.
- 1.6 Zelo ao patrimônio público, garantindo a restituição do erário pela ocorrência de eventual sinistro, além de resguardar a administração contra eventuais demandas judiciais em decorrência de acidentes.
- 1.7 A situação atual é regida pelo Contrato N.I. 04.849.10.23 (10489678), realizado junto à Porto Seguro Companhia de Seguros Gerais, vigente desde 19/12/2023, com encerramento improrrogável em 19/06/2024. A Apólice de Seguro é a nº 0531 33 6379317 (10489757).
- 1.8 Considerados os requisitos e as hipóteses não taxativas previstas no art. 13 da Res. PRES nº 587/2023, vislumbra-se que a presente contratação se caracteriza como de menor complexidade. Trata-se de serviço de natureza simples, com baixa variabilidade no mercado e execução previsível, regulado pela [Superintendência de Seguros Privados](#) - SUSEP, conforme Decreto-Lei nº 73 de 21 de novembro de 1966 (10330694) e Circular nº 621/2021 (10330695), cujo fornecimento da Apólice se dará em menos de 30 dias após a assinatura do contrato. Ademais, considerados os baixos riscos envolvidos em sua execução, haja vista que a lista de fornecedores é restrita às empresas autorizadas pela SUSEP, não se vislumbra a necessidade de se exigir habilitação técnica, habilitação econômico-financeira ou garantia de execução. Assim, nos parece ser seguro concluir que o caso em questão se aproxima suficientemente da hipótese prevista no § 2º, inciso III, do já mencionado art. 13 da Res. PRES nº 587/2023. Por fim, cabe salientar que a diminuição dos requisitos necessários à contratação maximiza a quantidade de fornecedores interessados na licitação, ampliando a concorrência e garantindo economicidade e eficiência para a administração.

2. Requisitos da contratação - ITEM OBRIGATÓRIO

- 2.0.1 Serão assegurados para cada veículo, no mínimo, os valores constantes na Planilha de Veículos constante no item 5.1.
- 2.0.2 O prazo para a contratada efetuar o pagamento à contratante dos valores referidos na Planilha de Veículos, constante no item 5.1, será no máximo de 30 (trinta) dias a partir do registro de sinistro.
 - 2.0.2.1 Considera-se o registro de sinistro a partir do cumprimento de todas as exigências feitas à Contratante. Os documentos básicos para cada tipo de sinistro deverão vir especificados claramente na Apólice.
- 2.0.3 Em caso de sinistro que resulte na declaração de “Perda Total” do veículo acidentado, fica reservado à Contratante o direito de optar por receber outro veículo de igual característica (marca, modelo, ano de fabricação/modelo e demais acessórios especificados neste termo de referência) ou os valores estipulados na Planilha de Veículos constante no item 5.1.
 - 2.0.3.1 O veículo entregue em substituição ao veículo sinistrado deverá possuir garantia mínima de 03 (três) meses para motor e câmbio, contados a partir do primeiro dia útil subsequente à data do recebimento definitivo do objeto.
 - 2.0.3.2 O valor do casco para o veículo novo deverá ser considerado o valor de veículo “zero quilômetro”, até 12 meses, a contar da data de emissão da nota fiscal da montadora ou concessionário.
- 2.0.4 A importância segurada será o valor de mercado, conforme a Tabela FIPE, em vigor na data do aviso de sinistro, ou outra que vier a ser criada em razão da extinção daquela.
- 2.0.5 A vencedora do certame, independentemente de ser ou não a atual contratada, deverá observar os bônus já existentes nas atuais apólices, conforme Planilha de Veículos constante no item 5.1, elevando em mais 01 (um) ponto para cada veículo a bonificação para o período da vigência da apólice.
 - 2.0.5.1 Para efeitos de bonificação será considerada como data de aniversário o dia 19/12 de cada ano.
- 2.0.6 Em caso de ocorrência de sinistros, os veículos indicados na Planilha de Veículos, constante no item 5.1, terão sua classe de bônus rebaixada em 01 (um) ponto por sinistro.
- 2.0.7 A contratação do seguro deverá atender às disposições do Decreto-Lei nº 73 de 21 de novembro de 1966 (10330694), que trata do Sistema Nacional de Seguros Privados, e, em especial, à Circular nº 621/2021 da SUSEP – Superintendência de Seguros Privados (10330695), responsável pelo controle e fiscalização dos mercados de seguro.
 - 2.0.7.1 Sem prejuízo dos dispositivos legais citados acima, cabe destacar os procedimentos a serem adotados pelo órgão, em caso de

acidente, dispostos na Resolução CJF 736/2021 (10330690).

2.0.8 A empresa contratada deverá comprovar regularidade junto à Superintendência de Seguros Privados – SUSEP, comprovando sua autorização para operar e certificando que a entidade não se encontra sob regime de Direção Fiscal, Intervenção, Liquidação Extrajudicial ou Fiscalização Especial e não está cumprindo penalidade de suspensão.

2.0.9 A contratação deverá vigorar a partir das 00:00hs do dia 19/06/2024.

2.1. Compras compartilhadas. Avaliar o cabimento.

2.1.1 Não cabe a contratação compartilhada, uma vez que os preços aplicados pelas seguradoras estão relacionados com a sinistralidade e a especificidade de cada frota.

2.2. Sustentabilidade. Indicar quais os critérios de sustentabilidade devem ser atendidos, se houver.

2.2.1 O contrato de seguro tem natureza jurídica de contrato aleatório, pois gira em torno dos riscos inerentes à utilização da frota de veículos, objetivando a transferência das consequências econômicas ao segurador. Dessa forma, por razões de fato, inexistem critérios de sustentabilidade aplicáveis ao objeto/serviço contratado ou que possam ser exigidos dos licitantes.

2.3. Definir e justificar se a contratação é de natureza contínua ou não.

2.3.1 A contratação é de natureza contínua, pois a prestação de serviços é uma necessidade permanente, nos termos do art. 6º, inciso XV, da Lei 14.133, uma vez que a Justiça Federal ainda dispõe de frota própria.

2.4. Indicação de marcas ou modelos: Avaliar o cabimento.

2.4.1 Em razão da natureza da contratação, não se aplica a indicação de marcas ou modelos.

2.5. Vedação de contratação de marca/produto: Avaliar o cabimento.

2.5.1 Em razão da natureza da contratação, não se aplica a vedação de contratação de marca/produto.

2.6. Exigência de amostra, exame de conformidade ou prova de conceito: Avaliar a necessidade.

2.6.1 Em razão da natureza da contratação, não se faz necessária a exigência de amostra, exame de conformidade ou prova de conceito.

2.7. Exigência de carta de solidariedade: Avaliar a necessidade.

2.7.1 Em razão da natureza da contratação, não se exige carta de solidariedade.

2.8. Exigência de garantia, manutenção e assistência técnica. Avaliar a necessidade.

2.8.1 Em caso de perda total do veículo, o automóvel entregue em substituição ao sinistrado deverá possuir garantia mínima de 03 (três) meses para motor e câmbio, contados a partir do primeiro dia útil subsequente à data do recebimento definitivo do objeto.

2.8.2 O objeto do seguro trata, em seu escopo, de assistência técnica 24 horas ilimitada para todas as unidades, incluindo emergências como pane mecânica, pane seca, guincho e demais socorros.

2.9. Prazo de validade.

2.9.1 Por não se tratar de produto perecível, não se aplica a exigência de validade.

2.10. Vistoria.

2.10.1 Pela natureza do serviço contratado, a vistoria à frota é facultativa.

2.11. Garantia de execução.

2.11.1 Não se faz necessária a garantia de execução, pois se trata de serviço de comum, de execução previsível, cujos fornecedores são regulados pela Superintendência de Seguros Privados - SUSEP. Ademais, a não exigência de garantia da execução costuma potencializar a quantidade de fornecedores interessados na licitação, corroborando para ampliação da concorrência e resultando em economicidade e eficácia para a administração.

2.12. Subcontratação: Não se aplica.

2.13. Utilização de mão de obra, materiais, tecnologias e matérias-primas existentes no local da execução, conservação e operação do bem, serviço ou obra. Não se aplica.

2.14. Aplicação de margem de preferência. Avaliar o cabimento.

2.14.1 As hipóteses de aplicação da margem de preferência não se coadunam com o objeto contratado, impossibilitando a sua aplicação.

2.15. Utilização do BIM - Building Information Modelling (Modelagem da Informação da Construção). Não se aplica.

2.16. Elaboração ou não do projeto executivo no caso de obras e serviços de engenharia. Não se aplica.

2.17. Participação na disputa

I - Participação de pessoas físicas: o mercado de seguros é restrito a pessoas jurídicas, o que impossibilita a participação de pessoas físicas.

II - Participação de ME/EPP/Equiparadas não será permitida a participação das ME/EPP/Equiparadas por expressa vedação legal, conforme art. 3º, § 4º, inciso VIII, da Lei Complementar nº 123/2006, que proíbe o tratamento jurídico diferenciado a empresas que exerçam atividade de seguro.

III - Participação de cooperativas. A vedação à participação de cooperativas deve ser justificada no ETP: não será permitida a participação de cooperativas por expressa vedação legal em relação ao objeto contratado, conforme artigo 24 do Decreto-Lei nº 73, de 21/11/1966, transcrito abaixo:

Art. 24. Poderão operar em seguros privados apenas Sociedades Anônimas ou Cooperativas, devidamente autorizadas.

Parágrafo único. As Sociedades Cooperativas operarão unicamente em seguros agrícolas, de saúde e de acidentes de trabalho.

IV - Participação de consórcios. A vedação à participação de consórcios deve ser justificada no ETP, observados os arts. 15 e 18, IX, da Lei n.º 14.133/2021: será admitida a participação de consórcios, nos termos do art. 15 da Lei n.º 14.133/2021.

2.18. Forma de seleção do fornecedor

A) Seleção do fornecedor mediante licitação: a seleção do fornecedor dar-se-á mediante pregão eletrônico.

A.1) Forma de realização de licitação na forma presencial. Cabimento excepcional. Não se aplica.

A.2) Natureza do objeto e a modalidade de licitação respectiva: o objeto desta contratação é de natureza comum, tendo em vista a possibilidade de todos os serviços serem objetivamente definidos, por meio de especificações usuais no mercado, em conformidade, portanto, com o art. 29 da Lei 14.133/2021. **Modalidade indicada:** Pregão Eletrônico.

A.3) Critério de julgamento da licitação: O critério de julgamento será o de menor preço. Tendo em vista a natureza da contratação e as possibilidades da modalidade Pregão, o critério de menor preço oferecerá maior vantajosidade e economicidade para a administração e incentivará uma maior competitividade entre os licitantes.

A.4) Modo de disputa: o modo de disputa será aberto, nos termos do art. 56, inciso I, da Lei 14.133, propiciando maior competitividade entre os licitantes.

A.4.1) O intervalo mínimo de diferença de valores entre os lances será de R\$ 1.050,00 (mil e cinquenta reais), aproximadamente 0,5% (meio por cento) do valor unitário do objeto, com vistas a propiciar equilíbrio entre lances excessivos e estímulo à concorrência.

A.5) Exigência de planilhas com indicação dos quantitativos e dos custos unitários, bem como com o detalhamento das Bonificações e Despesas Indiretas (BDI) e dos Encargos Sociais (ES), quando for o caso. Avaliar o cabimento. Não se aplica.

A.6) Elaboração do cronograma físico-financeiro. Avaliar o cabimento. Não se aplica.

A.7) Inversão das fases de habilitação e de julgamento das propostas. Avaliar custo-benefício da medida. Não se aplica.

A.8) Critério de adjudicação da contratação: o critério de adjudicação adotado será o global. Embora a regra seja a adjudicação por item, no caso específico a prestação de todo o serviço pelo mesmo fornecedor propiciará maior vantajosidade em razão da economia de escala e da redução dos custos de gestão contratual.

B) Indicar e justificar a adoção ou não do Sistema de Registro de Preços - SRP: o SRP é inaplicável ao serviço contratado.

2.19. Garantia de proposta. Avaliar a necessidade.

2.19.1 Em que pese a importância da contratação - o que justificaria, em tese, a exigência de garantia -, a fim de ampliar a quantidade de fornecedores interessados na licitação, não será exigida garantia da proposta.

2.20. Critérios de seleção do fornecedor

A) Critério de aceitabilidade dos preços - Não se aplica.

B) Exigências de habilitação: com a finalidade de promover a competitividade do processo licitatório, a habilitação econômico-financeira limitar-se-á às exigências mínimas previstas na legislação, em especial o exposto no item abaixo.

B.1) Habilitação Técnica - Necessidade de adequação e justificativa técnica: certidão de regularidade expedida pela Superintendência de Seguros Privados - SUSEP, comprovando sua autorização para operar, nos termos do art. 24 e do art. 78 do Decreto-Lei nº 73 de 21 de novembro de 1966 (10330694) e do art. 19 da Circular nº 621/2021 (10330695), certificando que a entidade não se encontra sob regime de Direção Fiscal, Intervenção, Liquidação Extrajudicial ou Fiscalização Especial e não está cumprindo penalidade de suspensão.

B.2) Habilitação econômico-financeira - Necessidade de adequação e justificativa técnica: Não se aplica.

2.21. Formalização e prazo de duração/vigência do contrato

2.21.1 A contratação será formalizada através de termo de contrato e terá vigência de 12 meses, prorrogáveis, respeitado o prazo decenal previsto no art. 107 da Lei 14.133/2021.

2.21.2 O prazo definido na presente contratação justifica-se, pois o mercado atende, usualmente, a apólices com vigência para 12 (doze) meses. Além disso, tal prazo inicial permite a análise da vantajosidade do contrato, sem impedimento de eventuais prorrogações sucessivas.

2.22 Definição do índice de reajuste.

2.22.1 Para fins de reajuste de preço, será adotado o Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA), o qual somente poderá incidir após transcorridos 12 meses da referida data-base prevista no item 6.1.2. Embora inexistisse índice específico capaz de refletir a variação de preços dos contratos de seguro, em atendimento ao art. 25, §7º, da Lei 14.133/2021, optou-se pelo IPCA por sua ampla aceitabilidade, por ser utilizado como índice de reajuste em contratos de seguros de outros órgãos federais e por refletir melhormente a variação dos preços.

2.23. Regime de fornecimento de bens. Regime de execução dos serviços

2.23.1 Os serviços serão executados conforme a demanda ou a partir da ocorrência de sinistros. A seguradora contratada deverá indicar oficinas referendadas que realizem os reparos necessários, inclusive com o fornecimento de peças, mediante o pagamento do valor da franquia contratada.

2.23.2 O regime de execução será a empreitada por preço global, em razão de a liquidação de despesas não envolver a medição unitária dos quantitativos de cada serviço. Além disso, o valor do prêmio pago à seguradora é definido previamente e independe das quantidades dos serviços a serem posteriormente executados na fase contratual.

2.23.2.1 O valor global da contratação será o somatório dos preços (prêmios) unitários dos itens ofertados.

2.24. Matriz de riscos. Análise, definição e distribuição dos riscos entre as partes contratantes, se for o caso. Em razão da natureza da contratação, não se faz necessária a elaboração de Matriz de Riscos.

2.25. Instrumento de Medição de Resultados ou instrumento equivalente para avaliar a mensuração de resultados e/ou adequação do objeto prestado. Avaliar o cabimento. Não se aplica.

2.26. Remuneração variável do contratado. Avaliar o cabimento. Não se aplica.

2.27. Antecipação de pagamento. Avaliar o cabimento. Não se aplica.

2.28. Orçamento estimado sigiloso. Avaliar o cabimento. Não se aplica.

2.29. Contratação de serviços de manutenção e assistência técnica. Não se aplica.

2.30. Preposto. Não se aplica.

2.31. ETP - contratação com dedicação exclusiva de mão de obra. Não se aplica.

2.32. ETP - contratação de obras e serviços de engenharia Não se aplica.

2.33 - Adesão a Ata de Registro de Preços - ARP. Avaliar a possibilidade. Não se aplica.

3. Levantamento de mercado - ITEM OBRIGATÓRIO APENAS NAS CONTRATAÇÕES DE MAIOR COMPLEXIDADE
Não se aplica, conforme item 1.8.

3.1 Detalhamento da análise das soluções - Não se aplica.

3.2. Indicação e justificativas da escolha do tipo de solução a contratar - Não se aplica.

4. Descrição da solução como um todo, inclusive das exigências relacionadas à manutenção e à assistência técnica, quando for o caso, considerado todo o ciclo de vida do objeto - ITEM OBRIGATÓRIO APENAS NAS CONTRATAÇÕES DE MAIOR COMPLEXIDADE - Não se aplica, conforme item 1.8.

4.1. O objeto da contratação não se enquadra como sendo bem de luxo, nos termos da Resolução PRES n.º 552, de 19 de dezembro de 2022.

5. Estimativa das quantidades para a contratação - ITEM OBRIGATÓRIO

5.1 Será contratada uma Apólice de seguro de veículos para toda a frota da Seção Judiciária de São Paulo, considerados os veículos em utilização e do quadro reserva e excluídos os veículos do desfazimento, totalizando 88 (oitenta e oito) veículos cobertos pela Apólice, conforme tabela abaixo.

5.1.1 A diminuição da quantidade de veículos em relação à última Apólice dar-se-á em razão do envio de 12 veículos para o desfazimento.

ANEXO I-A - Planilha de Veículos																
#	Marca	Veículo	Ano	Ano	Adicionais	Placa	Chassi	Sede	KM	KM	KM	KM	KM	Valor do Casco	Bônus	Sinsitro
			Fabricação	Modelo					RODADO	RODADO	RODADO	RODADO	RODADO			
									EM 2019	EM 2020	EM 2021	EM 2022	EM 2023			
1	Fiat	Palio Weekend ELX 1.4 Flex, 04 p. laterais e 01p. traseira	2006	2007	AC e DH	DJP5207	9BD17301A74189500	São Paulo	241	440	129	230	798	100% Tabela FIPE	Dez	Não
2	Fiat	Palio Weekend ELX 1.4 Flex, 04 p. laterais e 01p. traseira	2006	2007	AC e DH	DJP5208	9BD17301A74189504	Guarulhos	5489	493	0	0	102	100% Tabela FIPE	Dez	Não
3	Fiat	Palio Weekend ELX 1.4 Flex, 04 p. laterais e 01p. traseira	2006	2007	AC e DH	DJP5202	9BD17301A74189388	Guaratinguetá	2902	533	429	152	540	100% Tabela FIPE	Dez	Não
4	Fiat	Palio Weekend ELX 1.4 Flex, 04 p. laterais e 01p. traseira	2006	2007	AC e DH	DJP5211	9BD17301A74189521	São Paulo	416	0	133	233	1199	100% Tabela FIPE	Dez	Não
5	Fiat	Palio Weekend ELX 1.4 Flex, 04 p. laterais e 01p. traseira	2006	2007	AC e DH	DJP5206	9BD17301A74189491	São José dos Campos	0	0	257	355	378	100% Tabela FIPE	Dez	Não
6	Fiat	Palio Weekend ELX 1.4 Flex, 04 p. laterais e 01p. traseira	2006	2007	AC e DH	DJP5212	9BD17301A74189566	Ribeirão Preto	720	526	296	112	476	100% Tabela FIPE	Dez	Não
7	Fiat	Palio Weekend ELX 1.4 Flex, 04 p. laterais e 01p. traseira	2006	2007	AC e DH	DJP5213	9BD17301A74189499	Guarulhos	5601	1812	901	658	1787	100% Tabela FIPE	Dez	Não

8	Fiat	Palio Weekend ELX 1.4 Flex, 04 p. laterais e 01p. traseira	2005	2006	AC e DH	CMW9969	9BD17301A64154700	Barueri	3248	630	2080	756	1632	100% Tabela FIPE	Dez	Não
9	Fiat	Palio Weekend ELX 1.4 Flex, 04 p. laterais e 01p. traseira	2005	2006	AC e DH	CMW9929	9BD17301A64154569	Campinas	623	339	0	170	685	100% Tabela FIPE	Dez	Não
10	Fiat	Palio Weekend ELX 1.4 Flex, 04 p. laterais e 01p. traseira	2005	2006	AC e DH	CMW9971	9BD17301A64154702	Andradina	0	0	194	0	0	100% Tabela FIPE	Dez	Não
11	Fiat	Palio Weekend ELX 1.4 Flex, 04 p. laterais e 01p. traseira	2005	2006	AC e DH	CMW9993	9BD17301A64154693	São Paulo	1122	1270	528	0	380	100% Tabela FIPE	Dez	Não
12	Fiat	Palio Weekend ELX 1.4 Flex, 04 p. laterais e 01p. traseira	2005	2006	AC e DH	CMW9946	9BD17301A64154653	Catanduva	511	376	247	0	329	100% Tabela FIPE	Dez	Não
13	Fiat	Palio Weekend ELX 1.4 Flex, 04 p. laterais e 01p. traseira	2005	2006	AC e DH	CMW9915	9BD17301A64154565	Jundiaí	525	0	351	0	0	100% Tabela FIPE	Dez	Não
14	Fiat	Doblô Cargo Fire 1.3, gasolina, 02 p. laterais na dianteira, 01 p. lateral corrediça e 02 p. traseiras	2005	2006		CMW9988	9BD22315862008436	São Paulo	902	350	124	94	77	100% Tabela FIPE	Dez	Não
15	Chevrolet	Cruze sedan 1.8 LT, 4 portas, Flex.	2013	2014	AC, DH, TE, VE, ABS, AIR BAG DUPLO e LATERAIS, ALARME ANTI-FURTO ORIGINAL	GES9A01	9BGPB69M0EB179493	São Paulo	2696	3177	2264	609	100	100% Tabela FIPE	Nove	Não
16	Fiat	Palio WK Attrac. 1.4, flex, 4 portas.	2011	2012	AC, DH, ABS, AIR BAG DUPLO e ALARME ANTI-FURTO ORIGINAL.	DJL8756	9BD17307MC4372177	São Paulo	292	92	0	0	0	100% Tabela FIPE	Dez	Não

17	Iveco	Caminhão Tector 240E28, 6x2, 3 passageiros, diesel.	2018	2018	AC, DH, TE, VE, ABS, Baú, Rodoar, 3º eixo, Plataforma Elevatória de Cargas e ALARME ANTI-FURTO ORIGINAL.	FZT5765	93ZE2HMH0J8933506	São Paulo	21027	15406	8583	1975	1266	100% Tabela FIPE	Nove	Não
18	Iveco	Caminhão Eurocargo 230E24, diesel.	2008	2008	DH, Baú, Rodoar, Climatizador , 3º eixo e Plataforma Elevatória de Cargas	DJP0103	93ZE2KH0088708331	São Paulo	1957	1997	1257	4416	1081	100% Tabela FIPE	Dez	Não
19	Ford	Ranger Turbo Diesel XLT CD 4X4	2011	2012	AC, DH, TE, VE, AIR BAG DUPLO e ALARME ANTIFURTO ORIGINAL	GES9005	8AFER13P1CJ494449	São Paulo	398	568	1492	272	1852	100% Tabela FIPE	Dez	Não
20	Fiat	Doblo Ambulância 1.8 16V, Flex	2012	2013	AC, DH, TE, VE, ABS, AIR BAG DUPLO, ALARME ANTI-FURTO ORIGINAL e KIT DE ADAPTAÇÃO PARA AMBULÂNCIA	DJP9435	9BD223246D2028895	São Paulo	208	56	56	82	165	100% Tabela FIPE	Dez	Não
21	Fiat	Doblo Essence 1.8 16V, 6 Portas, 7 Lugares, Flex.	2012	2013	AC, DH, TE, VE, ABS, AIR BAG DUPLO e ALARME ANTI-FURTO ORIGINAL.	DJP9406	9BD119609D1097552	São Paulo	3121	3766	2426	2337	3302	100% Tabela FIPE	Dez	Não
22	Fiat	Doblo Essence 1.8 16V, 6 Portas, 7 Lugares, Flex.	2012	2013	AC, DH, TE, VE, ABS, AIR BAG DUPLO e ALARME ANTI-FURTO ORIGINAL.	DJP9393	9BD119609D1097554	São Paulo	8141	4241	1195	598	1213	100% Tabela FIPE	Dez	Não
23	Fiat	Fiorino HD WK E, 1.4 flex, Furgão.	2017	2018	AC, DH, TE, VE, ABS, AIR BAG DUPLO e ALARME ANTI-FURTO ORIGINAL.	FAH2001	9BD2651JHJ9098905	São Paulo	474	830	2157	1403	821	100% Tabela FIPE	Dez	Não
24	Fiat	Fiorino HD WK E, 1.4 flex, Furgão.	2017	2018	AC, DH, TE, VE, ABS, AIR BAG DUPLO e ALARME ANTI-FURTO ORIGINAL.	FSV9307	9BD2651JHJ9098771	São Paulo	974	750	725	848	768	100% Tabela FIPE	Dez	Não
25	Fiat	Fiorino HD WK E, 1.4 flex, Furgão.	2018	2018	AC, DH, TE, VE, ABS, AIR BAG DUPLO e ALARME ANTI-FURTO ORIGINAL.	FCP8485	9BD2651JHJ9098957	São Paulo	16739	363	8755	4780	7785	100% Tabela FIPE	Dez	Não
26	Fiat	Doblô Attractive 1.4, flex, 5 passageiros, 6 portas.	2011	2012	AC, DH, TE, VE, ABS, AIR BAG DUPLO e ALARME ANTI-FURTO ORIGINAL.	DJL8783	9BD119707C1089794	Itapeva	3252	403	1271	1781	2153	100% Tabela FIPE	Dez	Não

27	Fiat	Doblo Essence 1.8, flex, 05 passageiros.	2018	2018	AC, DH, TE, VE, ABS, AIR BAG DUPLO e ALARME ANTI-FURTO ORIGINAL.	FQS4748	9BD11960DJ1146734	São Paulo	2232	3454	5248	1662	0	100% Tabela FIPE	Dez	Não
28	Fiat	Doblô Attractive 1.4, flex, 5 passageiros, 6 portas.	2011	2012	AC, DH, TE, VE, ABS, AIR BAG DUPLO e ALARME ANTI-FURTO ORIGINAL.	EOB3082	9BD119707C1089798	São Bernardo do Campo	1428	1001	1168	793	1585	100% Tabela FIPE	Dez	Não
29	Fiat	Doblo Essence 1.8, flex, 05 passageiros.	2018	2018	AC, DH, TE, VE, ABS, AIR BAG DUPLO e ALARME ANTI-FURTO ORIGINAL.	FLU7697	9BD11960DJ1146733	São Paulo	8376	10023	10129	5110	1199	100% Tabela FIPE	Nove	Não
30	Fiat	Doblo Essence 1.8, flex, 05 passageiros.	2018	2018	AC, DH, TE, VE, ABS, AIR BAG DUPLO e ALARME ANTI-FURTO ORIGINAL.	FCU3254	9BD11960DJ1146069	Ribeirão Preto	1282	640	762	800	2091	100% Tabela FIPE	Dez	Não
31	Fiat	Doblô Attractive 1.4, flex, 5 passageiros, 6 portas.	2011	2012	AC, DH, TE,VE, ABS, AIR BAG DUPLO e ALARME ANTI-FURTO ORIGINAL.	EXP3311	9BD119707C1089805	São José dos Campos	866	424	0	367	288	100% Tabela FIPE	Dez	Não
32	Fiat	Doblo Essence 1.8, flex, 05 passageiros.	2018	2018	AC, DH, TE, VE, ABS, AIR BAG DUPLO e ALARME ANTI-FURTO ORIGINAL.	FUG0841	9BD11960DJ1145985	Campinas	815	288	451	0	751	100% Tabela FIPE	Dez	Não
33	Fiat	Doblo Essence 1.8, flex, 05 passageiros.	2018	2018	AC, DH, TE, VE, ABS, AIR BAG DUPLO e ALARME ANTI-FURTO ORIGINAL.	FWD6605	9BD11960DJ1145943	Guarulhos	7506	2614	844	0	936	100% Tabela FIPE	Dez	Não
34	Peugeot	Peugeot 206SW presence 1.4 Flex, 04 p. laterais e 01 p. traseira	2007	2007	AC, DH, TE e VE	DJP7934	9362EKF797B039463	Mauá	1953	1522	672	422	700	100% Tabela FIPE	Dez	Não
35	Peugeot	Peugeot 206SW presence 1.4 Flex, 04 p. laterais e 01 p. traseira	2007	2007	AC, DH, TE e VE	DJP7938	9362EKF797B037312	Avaré	380	0	0	283	1241	100% Tabela FIPE	Dez	Não
36	Peugeot	Peugeot 206SW presence 1.4 Flex, 04 p. laterais e 01 p. traseira	2007	2007	AC, DH, TE e VE	DJP7940	9362EKF797B038428	Bragança Paulista	1271	0	200	0	3304	100% Tabela FIPE	Dez	Não

37	Peugeot	Peugeot 206SW presence 1.4 Flex, 04 p. laterais e 01 p. traseira	2007	2007	AC, DH, TE e VE	DJP7935	9362EKF97B038045	Jales	739	0	568	101	912	100% Tabela FIPE	Dez	Não
38	Peugeot	Peugeot 206SW presence 1.4 Flex, 04 p. laterais e 01 p. traseira	2007	2007	AC, DH, TE e VE	DJP7944	9362EKF97B038303	Jaú	111	151	341	0	0	100% Tabela FIPE	Dez	Não
39	Peugeot	Peugeot 206SW presence 1.4 Flex, 04 p. laterais e 01 p. traseira	2007	2007	AC, DH, TE e VE	DJP7936	9362EKF97B037313	São Paulo	316	0	308	0	0	100% Tabela FIPE	Dez	Não
40	Peugeot	Peugeot 206SW presence 1.4 Flex, 04 p. laterais e 01 p. traseira	2007	2007	AC, DH, TE e VE	DJP7945	9362EKF97B037636	Taubaté	1235	371	250	205	109	100% Tabela FIPE	Dez	Não
41	Volkswagem	Parati, 1.6, Flex, 04 p. laterais e 01 p. traseira.	2008	2009	AC, DH, TE e VE	DJP6423	9BWGB05W89T097018	São Paulo	1062	566	154	188	263	100% Tabela FIPE	Dez	Não
42	Volkswagem	Parati, 1.6, Flex, 04 p. laterais e 01 p. traseira.	2008	2009	AC, DH, TE e VE	DJP6410	9BWGB05W59T095887	São Paulo	976	111	311	257	209	100% Tabela FIPE	Dez	Não
43	Volkswagem	Parati, 1.6, Flex, 04 p. laterais e 01 p. traseira.	2008	2009	AC, DH, TE e VE	DJP6404	9BWGB05W39T096634	Santos	981	670	609	44	763	100% Tabela FIPE	Dez	Não
44	Volkswagem	Parati, 1.6, Flex, 04 p. laterais e 01 p. traseira.	2008	2009	AC, DH, TE e VE	DJP6422	9BWGB05W19T095014	Registro	105	56	37	0	128	100% Tabela FIPE	Dez	Não
45	Volkswagem	Parati, 1.6, Flex, 04 p. laterais e 01 p. traseira.	2008	2009	AC, DH, TE e VE	DJP6416	9BWGB05W29T096740	Tupã	184	554	32	22	9	100% Tabela FIPE	Dez	Não
46	Fiat	Furgão Ducato Cargo 7,5 m³, diesel.	2010	2011	DH, TE e VE	HNT6286	93W244F14B2069258	São Paulo	5172	5757	4318	2969	320	100% Tabela FIPE	Nove	Não
47	Fiat	Furgão Ducato Cargo 7,5 m³, diesel.	2010	2011	DH, TE e VE	HNT6287	93W244F14B2069298	São Paulo	5613	5627	7337	2976	3996	100% Tabela FIPE	Oito	Não
48	Fiat	Furgão Ducato Cargo 7,5 m³, diesel.	2010	2011	DH, TE e VE	HNT6288	93W244F14B2069274	São Paulo	2813	1247	1484	1048	1381	100% Tabela FIPE	Nove	Não
49	Fiat	Furgão Ducato Cargo 7,5 m³, diesel.	2010	2011	DH, TE e VE	HNT6298	93W244F14B2069246	São Paulo	3797	838	3297	2169	2205	100% Tabela FIPE	Oito	Não
50	Peugeot	Boxer 350LH, diesel.	2010	2011	DH e TE	DJL5226	936ZCXMNCB2059031	São Paulo	3955	5833	6073	5107	7223	100% Tabela FIPE	Nove	Não

51	Fiat	Ducato Minibus TB, diesel (Van 16 lugares)	2010	2011	AC, DH, TE e VE	DJL1835	93W244M24B2061705	São Paulo	1282	435	0	0	626	100% Tabela FIPE	Nove	Não
52	Fiat	Palio Weekend Attrac 1.4 Flex, 04 p. laterais e 01p. traseira	2011	2011	AC e DH	DJL5279	9BD17307MB4349405	Campinas	493	0	0	0	197	100% Tabela FIPE	Nove	Não
53	Fiat	Palio Weekend Attrac 1.4 Flex, 04 p. laterais e 01p. traseira	2011	2011	AC e DH	DJL5272	9BD17307MB4349404	São Vicente	3635	603	404	0	895	100% Tabela FIPE	Nove	Não
54	Fiat	Palio Weekend Attrac 1.4 Flex, 04 p. laterais e 01p. traseira	2011	2011	AC e DH	DJL5254	9BD17307MB4349403	São Paulo	599	360	403	0	418	100% Tabela FIPE	Nove	Não
55	Fiat	Palio Weekend Attrac 1.4 Flex, 04 p. laterais e 01p. traseira	2011	2011	AC e DH	DJL5267	9BD17307MB4349372	São João da Boa Vista	403	617	108	0	425	100% Tabela FIPE	Nove	Não
56	Fiat	Palio Weekend Attrac 1.4 Flex, 04 p. laterais e 01p. traseira	2011	2011	AC e DH	DJL5296	9BD17307MB4349345	São Paulo	1590	0	0	0	0	100% Tabela FIPE	Nove	Não
57	Fiat	Palio Weekend Attrac 1.4 Flex, 04 p. laterais e 01p. traseira	2011	2011	AC e DH	DJL5280	9BD17307MB4349338	São Paulo	717	304	0	297	58	100% Tabela FIPE	Nove	Não
58	Fiat	Palio Weekend Attrac 1.4 Flex, 04 p. laterais e 01p. traseira	2011	2011	AC e DH	DJL5284	9BD17307MB4349340	Andradina	2012	493	424	0	0	100% Tabela FIPE	Nove	Não
59	Mercedes Benz	Caminhão 1718 FPN, diesel.	2010	2011	Rodoar e Climatizador	DJL5257	9BM693186BB761037	São Paulo	8163	6923	9197	9818	1172	100% Tabela FIPE	Nove	Não
60	Fiat	Palio Weekend Attractive 1.4, 4 Portas, Flex.	2012	2013	AC, DH, TE, VE, ABS, AIR BAG DUPLO e ALARME ANTI-FURTO ORIGINAL.	DJP9382	9BD373121D5011185	São Paulo	3110	3294	2924	282	1232	100% Tabela FIPE	Oito	Não
61	Fiat	Palio Weekend Attractive 1.4, 4 Portas, Flex.	2012	2013	AC, DH, TE, VE, ABS, AIR BAG DUPLO e ALARME ANTI-FURTO ORIGINAL.	DJP9383	9BD373121D5011187	São Paulo	4574	1471	1258	0	1760	100% Tabela FIPE	Oito	Não

62	Fiat	Doblo Essence 1.8 16V, 6 Portas, 7 Lugares, Flex.	2012	2013	AC, DH, TE, VE, ABS, AIR BAG DUPLO e ALARME ANTI-FURTO ORIGINAL.	DJP9370	9BD119609D1097538	Mogi das Cruzes	4783	2097	839	1841	204	100% Tabela FIPE	Oito	Não
63	Fiat	Doblo Attractive 1.4, 6 Portas, 5 Lugares, Flex.	2012	2013	AC, DH, TE, VE, ABS, AIR BAG DUPLO e ALARME ANTI-FURTO ORIGINAL	DJP9381	9BD119707D1098731	Ourinhos	356	468	729	0	0	100% Tabela FIPE	Oito	Não
64	Fiat	Doblo Attractive 1.4, 6 Portas, 5 Lugares, Flex.	2012	2013	AC, DH, TE, VE, ABS, AIR BAG DUPLO e ALARME ANTI-FURTO ORIGINAL	DJP9401	9BD119707D1098735	Sorocaba	1056	562	995	568	1267	100% Tabela FIPE	Sete	Não
65	Fiat	Doblo Attractive 1.4, 6 Portas, 5 Lugares, Flex.	2012	2013	AC, DH, TE, VE, ABS, AIR BAG DUPLO e ALARME ANTI-FURTO ORIGINAL	DJP9413	9BD119707D1098760	Botucatu	919	789	0	571	607	100% Tabela FIPE	Oito	Não
66	Fiat	Doblo Attractive 1.4, 6 Portas, 5 Lugares, Flex.	2012	2013	AC, DH, TE, VE, ABS, AIR BAG DUPLO e ALARME ANTI-FURTO ORIGINAL	DJP9394	9BD119707D1098788	Presidente Prudente	2151	435	653	165	454	100% Tabela FIPE	Oito	Não
67	Fiat	Doblo Attractive 1.4, 6 Portas, 5 Lugares, Flex.	2012	2013	AC, DH, TE, VE, ABS, AIR BAG DUPLO e ALARME ANTI-FURTO ORIGINAL	DJP9375	9BD119707D1098800	Limeira	512	464	543	34	1192	100% Tabela FIPE	Oito	Não
68	Fiat	Doblo Attractive 1.4, 6 Portas, 5 Lugares, Flex.	2012	2013	AC, DH, TE, VE, ABS, AIR BAG DUPLO e ALARME ANTI-FURTO ORIGINAL	DJP9395	9BD119707D1098826	Franca	783	306	315	237	879	100% Tabela FIPE	Oito	Não
69	Fiat	Doblo Attractive 1.4, 6 Portas, 5 Lugares, Flex.	2012	2013	AC, DH, TE, VE, ABS, AIR BAG DUPLO e ALARME ANTI-FURTO ORIGINAL	DJP9387	9BD119707D1098828	Bauru	1991	266	291	0	1316	100% Tabela FIPE	Oito	Não
70	Fiat	Doblo Attractive 1.4, 6 Portas, 5 Lugares, Flex.	2012	2013	AC, DH, TE, VE, ABS, AIR BAG DUPLO e ALARME ANTI-FURTO ORIGINAL	DJP9388	9BD119707D1099035	Araraquara	647	505	204	282	225	100% Tabela FIPE	Oito	Não
71	Fiat	Doblo Attractive 1.4, 6 Portas, 5 Lugares, Flex.	2012	2013	AC, DH, TE, VE, ABS, AIR BAG DUPLO e ALARME ANTI-FURTO ORIGINAL	DJP9369	9BD119707D1098740	Araçatuba	2850	0	753	0	1574	100% Tabela FIPE	Oito	Não
72	Fiat	Doblo Attractive 1.4, 6 Portas, 5 Lugares, Flex.	2012	2013	AC, DH, TE, VE, ABS, AIR BAG DUPLO e ALARME ANTI-FURTO ORIGINAL	DJP9400	9BD119707D1098766	Marília	2745	523	0	298	0	100% Tabela FIPE	Oito	Não

73	Fiat	Doblo Cargo 1.4, Com porta lateral traseira direita de correr, Flex.	2012	2013	AC, DH, TE, VE, ABS, AIR BAG DUPLO e ALARME ANTI-FURTO ORIGINAL	DJP9389	9BD223153D2028621	São Paulo	6134	8109	8316	1076	5027	100% Tabela FIPE	Oito	Não
74	Fiat	Doblo Cargo 1.4, Com porta lateral traseira direita de correr, Flex.	2012	2013	AC, DH, TE, VE, ABS, AIR BAG DUPLO e ALARME ANTI-FURTO ORIGINAL	DJP9405	9BD223153D2028544	Ribeirão Preto	616	217	619	101	3936	100% Tabela FIPE	Oito	Não
75	Fiat	Doblo Essence 1.8 flex, 06 passageiros.	2014	2014	AC, DH, TE, VE, ABS, AIR BAG DUPLO e ALARME ANTI-FURTO	DJM8900	9BD119609E1112537	Piracicaba	525	344	302	11	203	100% Tabela FIPE	Sete	Não
76	Fiat	Doblo Essence 1.8 flex, 06 passageiros.	2014	2014	AC, DH, TE, VE, ABS, AIR BAG DUPLO e ALARME ANTI-FURTO	DJM8901	9BD119609E1112538	São Carlos	777	960	0	0	786	100% Tabela FIPE	Sete	Não
77	Fiat	Doblo Essence 1.8 flex, 06 passageiros.	2014	2014	AC, DH, TE, VE, ABS, AIR BAG DUPLO e ALARME ANTI-FURTO	DJM8902	9BD119609E1112539	São José do Rio Preto	2716	943	891	241	3505	100% Tabela FIPE	Sete	Não
78	Fiat	Doblo Essence 1.8 flex, 06 passageiros.	2014	2014	AC, DH, TE, VE, ABS, AIR BAG DUPLO e ALARME ANTI-FURTO	DJM8903	9BD119609E1112540	Santo André	1937	634	1049	496	613	100% Tabela FIPE	Sete	Não
79	Fiat	Doblo Essence 1.8 flex, 06 passageiros.	2014	2014	AC, DH, TE, VE, ABS, AIR BAG DUPLO e ALARME ANTI-FURTO	DJM8914	9BD119609E1112541	São Paulo	655	195	0	0	4876	100% Tabela FIPE	Sete	Não
80	Fiat	Doblo Essence 1.8 flex, 06 passageiros.	2014	2014	AC, DH, TE, VE, ABS, AIR BAG DUPLO e ALARME ANTI-FURTO	DJM8J05	9BD119609E1112546	Osasco	1980	1249	1099	297	1855	100% Tabela FIPE	Sete	Não
81	Fiat	Doblo Essence 1.8 flex, 06 passageiros.	2014	2014	AC, DH, TE, VE, ABS, AIR BAG DUPLO e ALARME ANTI-FURTO	DJM8906	9BD119609E1112552	Santos	1996	1040	1002	431	1159	100% Tabela FIPE	Sete	Não
82	Fiat	Doblo Essence 1.8 flex, 06 passageiros.	2014	2014	AC, DH, TE, VE, ABS, AIR BAG DUPLO e ALARME ANTI-FURTO	DJM8907	9BD119609E1112558	Guaratinguetá	1649	265	5	0	550	100% Tabela FIPE	Sete	Não
83	Peugeot	307 SD PRESEN	2009	2009	AC, DH, VE, TE, ABS	DJL1688	8AD3DRFJRG018155	São Paulo	0	0	2521	4891	306	100% Tabela FIPE	Zero	Não
84	Peugeot	Boxer 350LH, diesel.	2008	2009	DH	EEF0142	936ZBPMFA92038342	São Paulo	0	0	0	2875	10588	100% Tabela FIPE	Zero	Não
85	Peugeot	Boxer 350LH, diesel.	2008	2009	DH	EEF0167	936ZBPMFA92038338	São Paulo	0	0	0	2065	7993	100% Tabela FIPE	Zero	Não

86	Fiat	Furgão Ducato Cargo 7,5 m³, diesel.	2011	2012	AC, DH, TE, VE, ABS, AIR BAG DUPLO e ALARME ANTI-FURTO	DJL7483	93W245H34C2087742	São Paulo	0	0	0	0	2110	100% Tabela FIPE	Zero	Não
87	Toyota	Corolla XEI 2.0	2022	2023	AC, DH, VE, TE, ABS, AIR BAG DUPLO e ALARME ANTI-FURTO	GHS7D81	9BRB33BE6P2130236	São Paulo	0	0	0	11	10750	100% Tabela FIPE	Zero	Não
88	Citroen	Jumpy Cargo	2022	2023	VE, TE, ABS, AIR BAG DUPLO	EJK5H51	9V7VBYHVEPA001594	São Paulo	0	0	0	23	48	100% Tabela FIPE	Zero	Não

- **Vigência:** prazo de 12 (doze) meses, a partir das 00:00hs do dia 19/06/2024;
- **Cobertura:** para todas as unidades, 100% da tabela FIPE;
- **Franquia:** para todas as unidades, R\$/Tipo Reduzida;
- **Responsabilidade Civil Facultativa - Veículos (RCF-V) - Danos Materiais Terceiros:** para todas as unidades, no valor de R\$ 120.000,00;
- **Responsabilidade Civil Facultativa - Veículos (RCF-V) - Danos Corporais Terceiros:** para todas as unidades, no valor de R\$ 120.000,00;
- **Acidentes Pessoais por Passageiro (APP) - Morte Acidental:** para todas as unidades, no valor de R\$ 50.000,00.
- **Acidentes Pessoais por Passageiro (APP) - Invalidez Permanente:** para todas as unidades, no valor de R\$ 50.000,00.
- **Carro reserva:** NÃO CONTRATADO
- **Proteção danos a vidros, retrovisores, faróis e lanternas:** CONTRATADO COM FRANQUIA ZERO;
- **Assistência 24 horas:** para todas as unidades, ilimitada.

5.2 Não será contratado seguro de veículos para as viaturas do desfazimento, haja vista a desnecessidade atestada pelo documento Consulta à UMAD - Veículos do Desfazimento (10330691).

5.3 Deverá ser emitida uma única apólice para todos os veículos. A empresa contratada deverá emitir a apólice por meios digitais e encaminhá-la ao endereço eletrônico "admsp-sufr@trf3.jus.br", aos cuidados da Seção de Contratos de Suporte à Frota - SUFR, no prazo máximo de 15 (quinze) dias úteis a partir da assinatura do contrato, conforme Acórdão 600/2015-Plenário do Tribunal de Contas da União a seguir transcrito:

ACORDAM os Ministros do Tribunal de Contas da União, reunidos em Sessão do Plenário, ante as razões expostas pelo relator, em:

(...)

9.2. dar ciência à Companhia de Pesquisa de Recursos Minerais (CPRM), com fundamento no art. 7º da Resolução TCU nº 265/2014, das seguintes impropriedades identificadas no presente processo:

(...)

9.2.2. as contratações de seguros por órgãos da Administração Pública e seus respectivos aditivos, quando realizadas mediante simples emissão de apólices de forma unilateral pela empresa seguradora e sem a devida formalização por meio de instrumento de contrato, configuram desconformidade com os arts. 60 e 62 da Lei nº 8.666/93, tendo em vista a necessária discriminação de cláusulas previstas no art. 55 e das informações constantes do art. 61 da mesma lei;

5.3.1 O mesmo prazo valerá para emissão de 2ª via, emissão de apólice por endosso ou para correção de dados, como placa de veículos, classe de bônus, etc., a contar do pedido expresso pela Seção de Contratos de Suporte à Frota - SUFR.

6. Estimativa do valor da contratação - ITEM OBRIGATÓRIO

6.1 O valor estimado da contratação, com base nos documentos 10671717 e 10671719 e levando-se em conta as últimas contratações 10489678 e 10330711, é aproximadamente R\$ 214.512,30 (duzentos e catorze mil quinhentos e doze reais e trinta centavos), baseado em pesquisa elaborada com observância à Instrução Normativa SEGES nº 65/2021 e conforme detalhado abaixo.

6.1.2 Será considerada como data-base do orçamento estimado o dia 05/03/2024.

6.2 O valor estimado está previsto no PAC 2024, conforme *ID 31 da aba USAS da Planilha PCA 2024 Consolidado Final (10462701)*.

6.3 Para elaboração da estimativa de preço levaram-se em conta os critérios determinados pelo artigo 23 da Lei 14.133/21.

6.4 Para obtenção do preço estimado, foi realizada extensa pesquisa no Pannel de Preços e junto a possíveis Fornecedores no mercado de seguros automotivos e em geral.

6.4.1 A pesquisa no Pannel de Preços (10657909) foi realizada pretendendo-se obter contratos celebrados nos últimos 180 (cento e oitenta) dias, de órgãos localizados no Estado de São Paulo, tendo em vista que as companhias de seguro utilizam a localização (CEP) do veículo como um dos critérios para formulação do valor do prêmio, considerando-se o índice de sinistralidade (furto/roubo) em cada região. Embora os contratos similares não possam ser utilizados como preço para composição de preço médio, após aplicação de metodologia para estabelecer uma razão de comparação entre as frotas de cada órgão, conforme detalhado no item 6.5 abaixo, os contratados minimamente semelhantes foram utilizados como parâmetro para aplicação de percentual de redução à média dos preços fornecidos pela Pesquisa de Fornecedores (doc. SEI 10671719).

6.4.2 Realizou-se, também, consulta parametrizada junto às empresas do ramo de seguros de automóveis, via

correspondência eletrônica, conforme já citado no item 6.4. Ressalta-se, ainda, que o orçamento parametrizado apresentado exclusivamente pelas empresas do mercado para o objeto pretendido por este órgão se mostra o mais adequado a permitir a comparação justa de preços.

6.4.2.1 O procedimento adotado quando da pesquisa de preços e do comparativo de mercado foi a busca padronizada de cotações, através do envio de um modelo de proposta comercial e Termo de Referência elaborado para a contratação inicial do objeto. Assim, todos os potenciais fornecedores apresentaram custos para o mesmo objeto.

6.4.3 Quanto ao preço praticado no contrato emergencial, cujo encerramento dar-se-á em 28/06/2024, esse não foi utilizado na estimativa de preço em razão da vigência de 06 (seis) meses. Como a presente contratação terá vigência de 12 (doze) meses, a análise de riscos realizada pelas seguradoras, considerando os cálculos atuariais, não segue uma proporção direta entre tempo e valor, uma vez que os riscos inerentes a um contrato mais longo são maiores e não seguem uma proporção aritmética. Além disso houve redução também no número de veículos, que em 2023 era composto de 100 (cem) veículos e agora é composto por 88 (oitenta e oito) veículos.

6.5 Feitas essas pesquisas, e não sendo possível utilizar os valores das contratações localizadas no Painel de Preço, tampouco o preço da contratação emergencial vigente, para a composição do Preço Médio Estimado, como se observa na planilha de Pesquisa de Fornecedores (doc. SEI 10671719) foram utilizados somente os valores das propostas apresentadas pelas seguradoras:

- Proposta - Porto Seguro (10671374) de R\$ 272.429,11 (duzentos e setenta e dois mil, quatrocentos e vinte e nove reais e onze centavos);
- Proposta Mapfre (10671394) de R\$ 320.994,08 (trezentos e vinte mil, novecentos e noventa e quatro reais e oito centavos); e
- Proposta - Gente Seguradora (10671405) de R\$ 481.478,16 (quatrocentos e oitenta e um mil, quatrocentos e setenta e oito reais e dezesseis centavos).

6.5.1 Após preenchimento da Planilha estimativa de preços (10671719), composta pelos preços acima, em virtude do coeficiente de variação da proposta da Gente Seguradora com relação às duas propostas da Porto e Mapfre, foi necessário utilizar como preço médio estimado a mediana dos três valores, qual seja, o valor de R\$ 320.994,08 (trezentos e vinte mil, novecentos e noventa e quatro reais e oito centavos).

6.5.2 Todavia, ao analisar esse preço em comparação aos preços praticados pelas mesmas seguradoras nos contratos pesquisados no Painel de Preços (10657909), observou-se uma grande variação entre a proporção de valor da apólice pelo número de veículos das diferentes frotas, revelando risco de eventual sobrepreço na mediana resultante da Pesquisa de Preços.

A partir daí, buscando aprofundar a perspectiva dessa análise, realizamos nova pesquisa em sites especializados, agora para definir quais fatores possuem maior peso e influência nos valores de seguro automotivo, conforme consta no doc. Pesquisa Fatores para cálculos de apólice de seguro auto (10685741). O resultado dessa pesquisa revelou como principais fatores: o tipo, modelo e idade do veículo; área de circulação do veículo e coberturas da apólice de seguro.

Uma ressalva é que outros fatores como características do condutor, local de guarda, etc., não foram utilizados como aspecto de impacto no preço da apólice, pois não se alteram de um veículo para outro da frota oficial: todos os condutores são servidores do órgão e todas as viaturas oficiais são estacionadas em prédios sede dos diversos fóruns e unidades administrativas.

Sabendo dos aspectos que influenciam no valor da apólice de seguro, buscamos estabelecer uma metodologia de cálculo que demonstrasse uma relação padronizada entre as diversas frotas dos contratos pesquisados e os preços das respectivas apólices de seguros, visando estabelecer "balizas" ao preço médio estimado de modo a possibilitar a aplicação de um percentual de redução ao preço obtido pela mediana da Planilha estimativa de preços (10671719), tudo com apoio no § 2º do art. 6º da IN 65/2021:

Metodologia para obtenção do preço estimado

Art. 6º Serão utilizados, como métodos para obtenção do preço estimado, a média, a mediana ou o menor dos valores obtidos na pesquisa de preços, desde que o cálculo incida sobre um conjunto de três ou mais preços, oriundos de um ou mais dos parâmetros de que trata o art. 5º, desconsiderados os valores inexequíveis, inconsistentes e os excessivamente elevados.

§ 1º Poderão ser utilizados outros critérios ou métodos, desde que devidamente justificados nos autos pelo gestor responsável e aprovados pela autoridade competente.

§ 2º Com base no tratamento de que trata o caput, **o preço estimado da contratação poderá ser obtido, ainda, acrescentando ou subtraindo determinado percentual, de forma a aliar a atratividade do mercado e mitigar o risco de sobrepreço.**

6.6 A partir dessa premissa e da metodologia definida, para obtenção do preço estimado, foi utilizada a média dos preços fornecidos pela Pesquisa de Fornecedores (doc. SEI10671719), sobre a qual foi aplicado o percentual de redução de 33,17% (trinta e três vírgula dezessete por cento), aproximadamente, chegando-se ao valor constante no item 6.1. Para definição daquele percentual, a metodologia foi elaborada e pode ser descrita da seguinte maneira:

6.6.1 Inicialmente, para efeito de comparação com a mediana dos preços fornecidos pela Pesquisa de Fornecedores (doc. SEI 10671719), foram analisadas 09 (nove) contratações públicas realizadas no estado de São Paulo, nos últimos 06 (seis) meses, conforme constante na Planilha - Razão entre Contratos (10671717) e docs. SEI contendo cada um dos contratos analisados 10657914, 10657984, 10658010, 10658133, 10658146, 10658154, 10658166, 10658326 e 10658332.

6.6.1.1 Das contratações descritas no item anterior, 06 (seis) não foram consideradas pelas razões expostas na Planilha - razão entre contratos (10671717), as quais transcrevemos abaixo:

- Prefeitura Municipal de Pederneiras - doc. SEI10657914: frota localizada em um único município, ou seja, área de circulação restrita e distinta. Contrato regido pela lei 8.666;
- Prefeitura Municipal de Ribeirão Preto - doc. SEI10657984: frota localizada em um único município, ou seja, área de circulação restrita e distinta. Contrato regido pela lei 8.666;

- Consórcio Intermunicipal de Saneamento Básico da Região do Circuito das Águas - Cisbra - doc. SEI 10658133: frota muito reduzida, apenas 03 (três) veículos. Contrato regido pela lei 8.666;
- Conselho Regional de Medicina Veterinária do Estado de São Paulo - CRMV-SP - doc. SEI 0658146: frota muito homogênea e muito nova, todos os veículos de tipos similares e de 2023;
- Conselho Regional de Odontologia de São Paulo - CROSP - doc. SEI 0658154: valores de RCF (Responsabilidade Civil Facultativa) mais elevados que os do nosso TR. Exigência de carro reserva, inexistente no nosso TR. Contrato regido pela lei 8.666;
- Instituto Nacional de Pesquisa - INPE - doc. SEI 10658166: frota muito reduzida, apenas 12 (doze) veículos.

6.6.1.2 Para comparação das 03 (três) contratações restantes com a mediana dos preços fornecidos pela Pesquisa de Fornecedores (10671719), foi elaborada a equação $(Ax2) + (Bx3) + (Cx4) + (Dx4) = X$ para estabelecimento do grau de complexidade de cada frota, com aplicação de pesos conforme a proporção entre os principais fatores de influência no valor da apólice, quais sejam, tipo e modelo do veículo e idade média. A partir disso, tem-se que:

"X" resulta no grau de complexidade da frota;

"A" equivale à quantidade de veículos de passeio, peso igual a 2;

"B" equivale à quantidade de veículos de carga leve, peso igual a 3;

"C" equivale à quantidade de veículos de carga pesada, peso igual a 4; e

"D" equivale à idade média da frota, peso igual a 4.

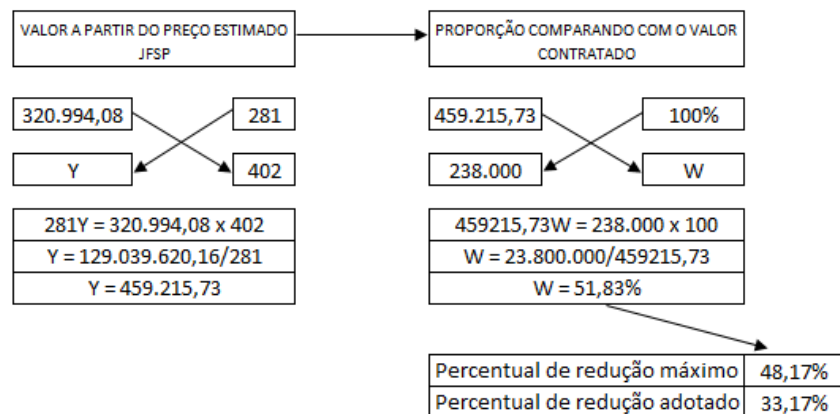
Os resultados da referida equação, para cada uma das contratações analisadas, encontram-se na coluna "GRAU DE COMPLEXIDADE DA FROTA" da Planilha - Razão entre Contratos (10671717), os quais transcrevemos abaixo:

- Justiça Federal de Primeiro Grau em São Paulo - JFSP: grau de complexidade = "281"
- Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia de São Paulo (Pregão 74/2023) - doc. SEI 0658326: grau de complexidade = "402"
- Centro Nacional de Monitoramento e Alertas de Desastres Naturais - CEMADEN (Pregão 9/2023) - doc. SEI 10658010: grau de complexidade = "98"
- Instituto de Pesquisas Energéticas e Nucleares - IPEN (Pregão 29/2023) - doc. SEI 0658332: grau de complexidade = "147"

6.6.1.3 A partir dos resultados encontrados, foram calculadas as razões/variações entre o grau de complexidade da frota da JFSP e os graus de complexidade das 03 (três) frotas analisadas, conforme coluna "VARIAÇÃO EM RELAÇÃO AO GRAU DE COMPLEXIDADE DA FROTA JFSP" da Planilha - Razão entre Contratos (10671717). Após, foram excluídas as contratações cuja razão/variação foi superior a "0,5", haja vista a grande variação com relação à frota da JFSP, restando somente o contrato do Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia de São Paulo (Pregão 74/2023) (10658326).

6.6.1.3.1 A semelhança entre a frota desta Justiça Federal e a do Instituto Federal de Educação fica evidenciada pela variação inferior a "0,5" e pela quantidade de veículos de carga leve (diferença de 01 veículo), veículos de carga pesada e idade média da frota.

6.6.1.4 Considerando a mediana dos preços fornecidos pela Pesquisa de Fornecedores (R\$ 320.994,08 - trezentos e vinte mil novecentos e noventa e quatro reais e oito centavos - doc. SEI 10671719), foi estabelecida a proporção (regra de 3) a partir do grau de complexidade das duas frotas. Dessa forma, considerando que o grau de complexidade da frota do Instituto Federal de Educação (402) é maior que o grau de complexidade da frota da JFSP (281), proporcionalmente, o valor estimado daquele contrato deveria ser R\$ 459.215,73 (quatrocentos e cinquenta e nove mil duzentos e quinze reais e setenta e três centavos). Entretanto, observamos que o valor efetivamente contratado pelo Instituto Federal de Educação foi de R\$ 238.000,00 (duzentos e trinta e oito mil reais), ou seja, 48,17% (quarenta e oito vírgula dezessete por cento) menor que o encontrado a partir da proporção estabelecida, o que demonstra a possibilidade de aplicação de determinado percentual de redução sobre a mediana dos preços fornecidos pela Pesquisa de Fornecedores (10671719). A demonstração de tais cálculos encontra-se nas colunas "VALORES A PARTIR DO PREÇO ESTIMADO JFSP" e "VALORES CONTRATADOS", ambas da Planilha - Razão entre Contratos (10671717), e detalhados abaixo:



6.6.1.4.1 Embora o percentual de redução máximo demonstrado pela metodologia seja 48,17%, optou-se pela não aplicação do total desse percentual, a fim de mantermos a atratividade de mercado, ao mesmo tempo em que se mitiga o risco de eventual sobrepreço. Também consideramos que a economia de escala influencia o valor global da apólice, uma vez que o contrato utilizado como parâmetro de redução - em que pesem as semelhanças - possui frota superior à desta Justiça Federal, de tal forma que o grau de redução por eles alcançado possa ser demasiadamente elevado para o presente contrato, o que exige prudência para que a licitação não se torne deserta.

Por fim, é preciso considerar que o mercado de seguro, ao determinar seus preços, leva em consideração diversos fatores que não estão ao alcance desta área gestora.

Dessa forma, e considerando toda a análise dos resultados obtidos, definimos a aplicação de um percentual de redução de 33,17% (trinta e três vírgula dezessete por cento) sobre o preço estimado na Planilha Estimativa de Preços (10671719), mantendo uma margem de segurança de 15% (quinze por cento) em relação ao percentual máximo possível de redução.

6.6.1.4.2 Em que pese a exclusão das comparações com as contratações CEMADEN (10658010) e IPEN (10658332), conforme item 6.6.1, a título de verificação, os cálculos acima explicitados também foram realizados com ambos os contratos, resultando em percentuais de redução semelhantes ao utilizado (45,8% e 47,4% respectivamente), o que demonstra a tendência, a confiabilidade e viabilidade de sua aplicação.

6.7 A franquia considerada é a reduzida, observado, no entanto, o seguinte:

6.7.1 O valor da franquia não deverá ser objeto de classificação das propostas, sendo estas avaliadas exclusivamente em função dos preços propostos (prêmio);

6.7.2 Para estabelecimento do valores das franquias, deverá ser utilizada a "franquia reduzida", conforme prática usualmente utilizada no mercado de seguros;

6.7.3. Em caso de sinistro o valor referente à franquia deverá ser pago/efetuado à seguradora emitente da apólice, que se responsabilizará pelo repasse à concessionária/oficina referendada que promover o conserto do veículo;

6.7.4 Danos causados aos vidros, incluindo o para-brisa, deverão ter franquia zero;

6.8 No valor total empenhado para a realização da contratação deverá ser provisionado o valor estimado de 05 franquias, totalizando R\$ 15.000,00 (quinze mil reais), para o pagamento de eventuais sinistros ocorridos ao longo do período de vigência do contrato, sem prejuízo da solicitação de novos créditos para eventuais ocorrências que ultrapassem a previsão, nesse último caso, mediante prévia autorização e verificação de disponibilidade orçamentária.

6.8.1 O item 6.8 se justifica pela urgência na realização dos reparos em caso de sinistro, que muitas vezes não podem aguardar toda a tramitação interna necessária para a contratação do valor da franquia por inexigibilidade. Ademais, a reserva desse valor confere previsibilidade orçamentária e financeira, o que não ocorreria de outra forma dada a imprevisibilidade da ocorrência de sinistros.

6.8.2 A quantidade estimada (05 franquias) leva em conta a ocorrência de sinistros dos últimos 12 meses anteriores à contratação acrescida em 50%.

7. Justificativa para o parcelamento ou não da contratação - ITEM OBRIGATÓRIO

7.1 Não é viável o parcelamento, pois haverá melhor aproveitamento do mercado ao não se dividir a solução, reduzindo custos através da economia de escala, gerando maior concorrência entre as empresas e, conseqüentemente, maiores descontos no valor global do prêmio do seguro.

8. Demonstrativo dos resultados pretendidos, em termos de economicidade e de melhor aproveitamento dos recursos humanos, materiais e financeiros disponíveis - ITEM OBRIGATÓRIO APENAS NAS CONTRATAÇÕES DE MAIO COMPLEXIDADE. Não se aplica, conforme item 1.8.

9. Providências a serem adotadas pela Administração previamente à celebração do contrato, tais como adaptações no ambiente do órgão ou da entidade, necessidade de obtenção de licenças, outorgas ou autorizações, capacitação de servidores ou de empregados para fiscalização e gestão contratual - ITEM OBRIGATÓRIO APENAS NAS CONTRATAÇÕES DE MAIO COMPLEXIDADE. Não se aplica, conforme item 1.8.

10. Descrição de possíveis impactos ambientais e respectivas medidas mitigadoras, incluídos requisitos de baixo consumo de energia e de outros recursos, bem como logística reversa para desfazimento e reciclagem de bens e refugos, quando aplicável. ITEM OBRIGATÓRIO APENAS NAS CONTRATAÇÕES DE MAIOR COMPLEXIDADE. Não se aplica, conforme item 1.8.

11. Enquadramento do objeto - Não se aplica.

12. Posicionamento conclusivo sobre a adequação da contratação para o atendimento da necessidade a que se destina - ITEM OBRIGATÓRIO

Com base nas informações e documentos analisados, conclui-se que a contratação demonstra-se adequada para o atendimento da necessidade a que se destina?

(X) Sim.

(.) Não. Justificativa:

13. Classificação do ETP - ITEM OBRIGATÓRIO

(X) Público

() Sigiloso. Justificativa:

14. Assinaturas

Município de São Paulo/SP, 25 de março de 2023.

Caio Gabriel Souza Raimundo

Supervisor da Seção de Contrato de Suporte à Frota - SUFR

(assinatura digital)

Felipe Giovani Oliveira Foglieni

Diretor da Divisão de Frota e Equipamentos de Segurança - DUFE

(assinatura digital)

Alison Santos Calado

Diretor, em exercício, da Subsecretaria de Saúde de Segurança - USAS

(assinatura digital)



Documento assinado eletronicamente por **Caio Gabriel Souza Raimundo**, Supervisor da Seção de Contratos de Suporte à Frota, em 25/03/2024, às 13:52, conforme art. 1º, III, "b", da Lei 11.419/2006.



Documento assinado eletronicamente por **Felipe Giovani Oliveira Foglieni**, Diretor(a) da Divisão de Frota e Equipamentos de Segurança, em 25/03/2024, às 13:54, conforme art. 1º, III, "b", da Lei 11.419/2006.



Documento assinado eletronicamente por **Alison Santos Calado**, Diretor(a) da Subsecretaria de Saúde e Segurança, em exercício - USAS, em 25/03/2024, às 13:58, conforme art. 1º, III, "b", da Lei 11.419/2006.



A autenticidade do documento pode ser conferida no site http://sei.trf3.jus.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0 informando o código verificador **10330698** e o código CRC **EAFABFC1**.