



La declaración de Avería Gruesa por Shoei-Kisen, el propietario del Ever Given, significa que los cargadores deberán compartir los gastos relevantes incurridos en el rescate del barco para recuperar su carga. Se calcula que este es el caso de Avería Gruesa más grande que haya surgido en términos de la cantidad de intereses de propiedad diferentes.

Supplychain Dive – El propietario del Ever Given notificó a Evergreen el 1 de abril la Avería Gruesa luego de los trabajos para reflotar el barco en el Canal de Suez el mes pasado.

El Ever Given estuvo atrapado en el canal durante seis días, y el esfuerzo para ponerlo en movimiento nuevamente requirió más de una docena de remolcadores y múltiples dragas. Las autoridades egipcias dijeron recientemente que podrían solicitar más de mil millones de dólares en daños para cubrir el equipo utilizado para liberar el barco, las 800 personas que trabajaron en el proceso y la pérdida de ingresos del canal.

[Leia aqui na íntegra.](#)

Fonte: ALSUM, em 12.04.2021