

Mudanças estabelecidas na gestão do fundo possibilitou alteração

Depois de 20 anos acumulando déficits, o Plano de Benefícios Portus 1 (PBP1) voltou a apresentar superávit técnico. O resultado foi graças a uma estratégia previdencial desenvolvida pela Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários (SNPTA) em conjunto com as patrocinadoras e entidades de classe dos participantes, denominada Plano de Equacionamento de Déficit - PED, que foi fundamental para o desfecho favorável, garantindo de forma efetiva a manutenção do plano, eliminando a hipótese de liquidação do fundo.

Dessa forma, após seis meses do início do PED e com o cumprimento de todos os compromissos nele previstos, tanto pelos participantes como pelas patrocinadoras, foi possível verificar a conversão para superávit técnico, mantendo a continuidade das operações do Portus, proporcionando maior segurança previdenciária a seus participantes.

Fonte: Ministério da Infraestrutura, em 05.03.2021