

Por Paulo Henrique Cremoneze

Por um sistema de responsabilidades mais rigoroso e justo

O transporte marítimo internacional de cargas tem de ser urgentemente repensado.

Trata-se de um segmento importantíssimo para a economia mundial, mas que carece de bons marcos regulatórios.

Ainda hoje, muitos transportadores marítimos, armadores, atuam de forma temerária, e não respondem pelos danos e prejuízos que causam.

Isso é inadmissível.

No mundo atual, não há mais como admitir que toda uma categoria empresarial goze de benefícios ilimitados e de responsabilidades limitadas.

Vivemos em uma sociedade de riscos, e os transportadores marítimos são potenciais causadores de danos. Por isso, deles se exige especial cuidado no exercício das atividades.

Sobre isso, a sociedade de riscos e a responsabilidade dos transportadores, eis o que defendi em seminário (taller) na Universidade de Salamanca, Espanha, por ocasião do 46º Curso de Pós-graduação em Direito, Especialização em Contratos e Danos, ora parcialmente reproduzido:

[Leia aqui na íntegra.](#)

19.08.2020