

Por Aparecido Rocha (\*)



Na manhã de 24 de maio de 2020, o navio porta-contêineres APL ENGLAND teve a perda de cargas quando navegava a cerca de 73 Km a sudeste de Sydney na Austrália, após perda temporária de energia, em condições climáticas adversas.

Foi relatado que o navio perdeu propulsão por alguns minutos, causando a desestabilização de várias pilhas de contêineres que desmoronaram. Pelo menos 40 contêineres caíram ao mar a 2 km de profundidade, outros 74 foram danificados, enquanto seis se projetaram do lado de estibordo do navio e três do lado do porto. O navio estava a caminho de Xangai para Melbourne, ETA em 25 de maio. Após o incidente, a embarcação voltou e seguiu para Brisbane.

A Autoridade Australiana de Segurança Marítima (AMSA) enviou um jato ao local para inspecionar o navio e os respectivos danos. Acredita-se que a embarcação não tenha sofrido danos estruturais e permaneça em condições de navegar.

O APL England é um porta-contêineres, IMO 9218650, com capacidade 5510 TEU, DWT 67987, construído em 2001, bandeira Singapura.

(\*) **Aparecido Rocha** é insurance reviewer.

**Fonte:** Blog do Rocha, em 25.05.2020