

Por Aparecido Rocha (*)



O navio mineraleiro da geração de Very Large Ore Carriers (VLOCs), MV Stellar Banner, carregado com 300 mil toneladas de minério, com 340 metros de comprimento está à deriva no norte de São Luís. O navio partiu de Ponta da Madeira, no Maranhão, porto privado da Vale, com destino à Qingdao na China no dia 24 de fevereiro, e hoje (26.02.2020), teria sofrido a entrada de água no compartimento de cargas.

O comandante do navio pediu ajuda e navios de socorro e helicópteros estão seguindo para o local onde a embarcação encontra-se parcialmente debaixo d'água. Uma das possíveis soluções é buscar um banco de areia para tentar encalhar a embarcação e evitar o seu afundamento.

A Vale divulgou a seguinte nota: A Vale informa que foi comunicada pelo operador do navio MV Stellar Banner que a embarcação sofreu avaria na proa após deixar o Terminal Marítimo de Ponta da Madeira, em São Luís (MA), na noite de segunda-feira (24), já fora do canal de acesso ao porto. Foi reportado ainda à Vale que, por medida de precaução, os 20 tripulantes foram evacuados com segurança e que o comandante do navio adotou manobra de encalhe a cerca de 100 quilômetros da costa de São Luís. A embarcação, construída em 2016, é de propriedade e operada pela empresa sul-coreana Polaris. Como operadora portuária, a Vale está atuando com suporte técnico-operacional, com o envio de rebocadores, e colaborando com as autoridades marítimas.

(*) **Aparecido Rocha** é insurance reviewer.

Fonte: Blog do Rocha, em 26.02.2020