

Assembleia Geral Eleitoral elegeu em Brasília nova diretoria da entidade a partir de janeiro de 2020

Francisco Pelucio e Eduardo Rebuzzi, Presidente e Vice da NTC&Logística a partir de 2020

A Associação Nacional do Transporte Rodoviário de Cargas - NTC&Logística elegeu nesta quinta, 28, Francisco Pelucio como novo presidente da entidade, o ex-diretor financeiro comandará a entidade para o próximo triênio, sucedendo José Hélio Fernandes, que presidia desde janeiro de 2014. Pelucio foi o candidato único indicado à presidência pelo Conselho Superior da Associação e o início de sua gestão será em 1º de janeiro de 2020, quando se tornará o 14º presidente a comandar a entidade. O empresário e atual presidente da FETRANSCARGA, Eduardo Rebuzzi, será o Vice-presidente juntamente com Pelucio.

Perfil do novo presidente

Sempre muito atuante nas entidades de representação empresarial de um setor responsável por mais de 65% da circulação e distribuição de produtos no país, Francisco Pelucio foi presidente da então ABTF - Associação Brasileira de Transportadores Frigoríficos, da ABTI - Associação Brasileira de Transporte Internacional e do SETCESP - Sindicato das Empresas de Transportes de Carga de São Paulo e Região, o maior do Brasil em seu segmento econômico. Ocupou anteriormente outros cargos relevantes na Federação das Empresas de Transporte de Carga do Estado de São Paulo e na própria NTC&Logística.

Partidário do lema “continuação sem continuísmo”, o 14º presidente da NTC&Logística exercerá o seu próprio estilo de administração sem romper com as principais realizações anteriores. Receberá o cargo das mãos de José Hélio Fernandes, atual presidente.

De sua plataforma a ser materializada em conjunto com uma diretoria que também se renova, fazem parte, entre outros objetivos, o fomento dos serviços prestados aos associados da entidade, mantendo-os permanentemente atualizados com as mais avançadas técnicas e ferramentas de gestão, inclusive no que tange a produtividade e redução de custos; o incremento do diálogo com os organismos governamentais de maneira a contribuir para com o desenvolvimento de setor e do País e manter o diálogo permanente e transparente com os órgãos de imprensa com o objetivo de manter a sociedade informada sobre transporte de cargas, logística e infraestrutura, fatores que considera fundamentais para a economia e a vida brasileira.

A NTC&Logística

Fundada em 17 de setembro de 1963, a Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística (NTC&Logística) é entidade civil sem fins econômicos que aglutina e representa as empresas de transporte rodoviário de cargas em nível nacional.

De seu quadro e associativo fazem parte mais de 3.500 associados, majoritariamente empresas do setor. Integram também empresas de outros países da América do Sul, operadores logísticos, fornecedores do setor, embarcadores de cargas e inúmeras entidades empresariais de todo o país, tais como sindicatos, federações e associações especializadas.

Referência por sua produção técnica, possui equipe alocada em São Paulo, composta por engenheiros, economistas, advogados, jornalistas e técnicos altamente qualificados. Desenvolve trabalhos como o levantamento dos custos de fretes, a apuração do Índice Nacional de Custos de

Transportes (INCT), a pesquisa de defasagem entre os custos apurados pelo índice e os fretes efetivamente praticados, pesquisa realizada em conjunto com a Agência Nacional do Transporte (ANTT) que detecta semestralmente as tendências do setor sob o ponto de vista de mercado e economia.

A NTC & Logística atua fortemente nas discussões empresariais relativas a acordos bilaterais e multilaterais com países sul americanos. É a única integrante brasileira da International Road and Transport Union (IRU), um organismo mundial sediado na Suíça que atua no Transporte Internacional.

Por Rodrigo Bernardino