

08-12 DE ABRIL DE 2019

FACULDADE DE DIREITO DA UNIVERSIDADE NOVA DE LISBOA

CURSO DRONES E VEÍCULOS AUTÓNOMOS

DISPONÍVEL
TAMBÉM EM
VERSÃO
E-LEARNING

1. APRESENTAÇÃO

Este curso proporciona, em formato intensivo, uma visão geral dos regimes jurídicos das aeronaves não tripuladas e dos veículos autónomos, destinando-se ainda a satisfazer – ou estimular – a curiosidade de quem se interesse pela interseção entre o direito e as novas tecnologias, sejam ou não juristas e tenham ou não algum contacto prévio com o mundo dos seguros. As novas tecnologias a explorar inserem-se no domínio da inovação em mobilidade, abrangendo, quer realidades já existentes, quer uma procura de antecipação de desenvolvimentos futuros. As várias matérias serão introduzidas e exploradas de forma gradual, para melhor se atender às necessidades do destinatário/as com níveis muito distintos de conhecimentos e experiência de base.

2. PROGRAMA

MÓDULO I - O REGIME JURÍDICO DAS AERONAVES NÃO TRIPULADAS (DRONES)

8 DE ABRIL

18h00-21h00

Da aplicação militar à utilização civil. Quadro de riscos, ameaças e oportunidades. Evolução histórica. A utilização e a fiscalização militar. Papel da Autoridade Aeronáutica Nacional. A ANT: aplicação comercial. Riscos inerentes. André Inácio, Perito em Segurança e Investigação Criminal, Investigador do CEDIS/NOVA Direito

9 DE ABRIL

18h00-21h00

A relevância da conceptualização na determinação do quadro legal. Introdução. Conceptualização. O Drone como ANT. Relevância da classificação face ao Direito Aéreo aplicável. As ANT e a Convenção de Chicago. As ANT no Espaço Aéreo.

Pedro Pisco Santos, Diretor do Gabinete Jurídico da ANAC

10 DE ABRIL

18h00-21h00

A regulamentação das ANT. Breve estudo comparado: Reino Unido; França; Espanha. Pedro Pisco Santos, Diretor do Gabinete Jurídico da ANAC

MÓDULO II - O REGIME JURÍDICO DOS VEÍCULOS AUTÓNOMOS

11 DE ABRIL

18h00-21h00

Níveis de autonomia e suas implicações jurídicas. A programação: intervenção humana e os limites da inteligência artificial. Os veículos autónomos e a proteção dos direitos fundamentais: a premência de uma mudança de paradigma? Os veículos autónomos e a responsabilidade civil automóvel: consequências de regime e desafios para o futuro.

Margarida Lima Rego, NOVA Direito, Presidente da AIDA Portugal

MÓDULO III - SEGUROS DE DRONES E DE VEÍCULOS AUTÓNOMOS

12 DE ABRIL

18h00-21h00

Seguros de drones: a oferta existente no mercado. O que está coberto? Quais as principais exclusões? Seguros de veículos autónomos: enquadramento no atual regime de seguro obrigatório de responsabilidade civil automóvel. A adaptação às novas tecnologias no mercado nacional e internacional.

Mário Santos, MDS Risk Solutions

PROPINAS: EUR 700,00 c/ IVA

(EUR 560,00 c/ IVA para Associados AIDA Portugal)

NÚMERO TOTAL DE HORAS: 15h

INSCRIÇÕES: www.aida-portugal.org ((+351) 913 294 541)INFORMAÇÕES: info@aida-portugal.org

NÚMERO MÍNIMO INSCRIÇÕES: 15

* Para outros descontos, de grupo ou de estudante NOVA Direito, por favor contactar a AIDA Portugal (info@aida-portugal.org)

Organização:



Apoios:



Fonte: AIDA Brasil, em 15.03.2019.