

Por Aparecido Rocha (*)



A chegada do navio Kota Lumayan no Porto de Santos foi acompanhado por drone pelos profissionais da empresa Smera BSI.

O porta containers Kota Lumayan partiu de Singapura, e mesmo antes de chegar ao Brasil emitiu o comunicado que na passagem pela costa do Sul da África, sofreu um acidente com a queda de sete contêineres no mar e que outros tombaram a bordo do navio, devido ao mau tempo enfrentado pela embarcação durante a viagem.

Com a chegada do navio, a equipe da Smera-BSI, com o apoio de seus peritos, entende que o ângulo de banda (inclinação lateral) do navio durante a manobra de acesso ao Porto de Santos parece excessiva, sugerindo algo bastante anômalo no arranjo de estiva.

Pelas imagens, nota-se ao menos 35 contêineres bastante danificados nas bays de vante, provavelmente por esforços de compressão de vagas e ondas de grande proporção.

Todas as cargas transportadas pelo navio devem ser submetidas a criteriosa vistoria particular e resguardadas por emissão de protestos do recebedor, de modo a que os direitos dos recebedores sejam preservados ante ao Armador ou mesmo aos seguradores.

Com relação aos contêineres que caíram no mar, para o importador com seguro de transporte

internacional, basta avisar sua seguradora e fornecer os documentos comprobatórios da importação e contratação do seguro para o recebimento de seus prejuízos. Para aqueles que não contrataram seguro, o escritório Smera BSI poderá dar outro direcionamento à reclamação.

(*) **Aparecido Rocha** é especialista em seguros internacionais.

Fonte: [Blog do Rocha](#), em 14.10.2018.