

Matéria sobre o tema, da última edição, traz depoimento do presidente da FenSeg

As seguradoras conseguem colocar capital, formar reservas e mobilizar uma legião de profissionais e corretores para que o seguro de automóveis forneça uma proteção de forma transparente e efetiva. Com a proteção veicular - que é a oferta de um suposto seguro por empresas não autorizadas - e produtos assemelhados, o Brasil corre o risco de voltar ao tempo das mútuas, que operavam sem qualquer planejamento, fiscalização e controle.

[Confira a matéria](#) sobre o tema publicada na Revista Cobertura do Mercado de Seguros com depoimento do presidente da FenSeg, João Francisco Borges.

Fonte: [CNseg](#), em 26.02.2018.