

O jornal “The Guardian” publicou uma reportagem interessante sobre os desafios tecnológicos dos carros sem motoristas.

<https://www.theguardian.com/technology/2017/jul/01/volvo-admits-its-self-driving-cars-are-confused-by-kangaroos>

Na reportagem, a Volvo diz que está tendo dificuldades tecnológicas no seu programa de detecção de animais, devido ao comportamento e à forma de locomoção dos cangurus. Tal programa já consegue entender o comportamento de veados, alces e renas. Mas os pulos dos cangurus estão criando dificuldades, pois tal animal passa o maior tempo no ar, em um movimento que dificulta as previsões. Essa companhia automobilística pretende lançar o primeiro carro desse tipo em 2020, esperando ter zero de acidentes até lá. Na Austrália, 90% dos acidentes entre veículos e animais ocorrem com cangurus.



*i* Kangaroos are responsible for about 90% of collisions between vehicles and animals in Australia – although most are not serious. Photograph: Paul Kane/Getty Images

**Fonte:** Francisco Galiza/[Rating de Seguros](#), em 01.07.2017.