

## **SEÇÃO BRASILEIRA DA AIDA GRUPO NACIONAL DE TRABALHO DE TRANSPORTES**

### **ATA DA REUNIÃO ORDINÁRIA**

Data: 25.05.2017

Horário: 10:00 às 12:00

Local: Sede da AIDA (Rua da Consolação, nº 222, 8º andar – São Paulo/SP)

#### **Presentes**

Darcio Mota (Ausência justificada)

Adilson Neri Pereira

André Lira

Daniel Rapace Lisboa

Marcos Costa

Olavo Urd

Rodrigo Zidan

Valéria

Yuri

#### **1. Novidades da Área de Transportes**

Houve o relato de que o Acordo de Cooperação Técnica entre SUSEP e ANTT acabou por resultar, recentemente, na obrigatoriedade de indicar o número da averbação do seguro no Conhecimento de Transportes. Informações mais detalhadas serão levantadas pelo colega André Lira e, após a reunião em que esse tema será levantado na FENSEG, comprometeu-se a enviar-nos material para divulgação aos membros da AIDA.

Responsável: André Lira.

#### **2. Proposta de Parceria com a CBAM - Centro Brasileiro de Arbitragem Marítima**

As informações foram transmitidas a todos, tendo havido consenso quanto ao interesse em promover um seminário em conjunto. Sendo indicado que existindo na AIDA um GNT específico para o tema de arbitragem, iremos ajustar a atuação com a presidência daquela comissão, Dra. Vivian Lys.

Responsável: Adilson Neri Pereira.

#### **3. Preparação do evento sobre Regulamentação da atividade de Gerenciamento de riscos no transporte de cargas**

Houve a apresentação de sugestões quanto ao convite de membro da Secretaria de Segurança Pública, de especialistas na área de gerenciamento de riscos, bem como verificar como o assunto é tratado no exterior. O Dr. Marcos Costa ficou incumbido de averiguar como é tratado na matriz do grupo Mapfre, na Espanha.

Combinamos discutir esse evento com a FENSEG, se possível para elaborar um encontro organizado em conjunto. Faremos contato com o presidente da Comissão Técnica de Transportes, o Sr. Alexandre Leal Rodrigues, da HDI).

Responsável: Adilson Neri Pereira.

#### **4. Rodrigo Zidan trouxe a notícia sobre o RE 636.661 e Agravo em Recurso Extraordinário**

Por essa decisão do STF, as convenções de Varsóvia e Montreal se sobrepõem ao Código de Defesa do Consumidor. Considerando a importância do tema para o seguro de transportes aéreos de mercadorias e bagagens, nomeamos um relator para avaliar o tema e nos trazer no próximo encontro.

Relator: Rodrigo Zidan.

**5. Possibilidade de responsabilização das empresas de gerenciamento de riscos no transporte** nacional e no RCT-RC será um tema a ser aprofundado, considerando os acordãos trazidos pelo Rodrigo Zidan.

Relator: Marcos Costa.

**6. Projeto de alteração do Artigo 18, da lei 11.443/07**

Introduz limitações à responsabilidade dos transportadores. Vamos verificar o estágio em que se encontra o projeto e elaborar uma minuta com sugestões da AIDA para o relator no Congresso. Ficou responsável pelo tema o colega André Lira.

Obs. Conteúdo da ATA disponível no

site: <http://aida.org.br/site/artigo/acordao-de-gerenciamento-de-riscos/>

**Darcio José da Mota**

Presidente do GNT – TRANSPORTES