

Fabricante planeja investir ao máximo em novas tecnologias, como a condução autônoma e a inteligência artificial

Enquanto o carro sem motorista já causa assombro e debates intermináveis no mundo, inclusive na modelagem do seguro, imagine o que uma frota de carros voadores autônomos poderá acrescentar de desafios para a indústria de seguros?

Mas a era da família Jetsons, aquele desenho animado de uma família futurista exibido originalmente entre 1962 e 1963 e relançado nos anos 80, pode estar mais perto de virar realidade, se o projeto do grupo Airbus for bem-sucedido. Isso porque a empresa criou uma divisão no ano passado (chamada Urban Air Mobility) para desenvolver o projeto do carro voador, cujo protótipo deverá ser testado até o fim deste ano, informou o presidente executivo da Airbus, Tom Enders. "Cem anos atrás, o transporte urbano foi subterrâneo, agora temos os meios tecnológicos para ir acima do solo", disse o CEO da Airbus, Tom Enders, à conferência de tecnologia digital DLD em Munique, nesta semana.

A ideia é que o novo veículo, no futuro, possa transportar indivíduos, grupos de pilotos e ser reservado da mesma forma que os atuais aplicativos de partilha de automóveis. "Estamos em uma fase de experimentação, levamos este desenvolvimento muito a sério", disse ele, em reportagem publicada na Reuters.

Ele disse que usar os céus também poderia reduzir os custos para os planejadores de infraestrutura da cidade. "Com o voo, você não precisa deitar bilhões em pontes e estradas concretas," disse.

A Airbus, maior fabricante mundial de helicópteros comerciais, planeja investir ao máximo em novas tecnologias, como a condução autônoma e a inteligência artificial, para inaugurar a era de carros voadores. "Se ignorarmos esses desenvolvimentos, seremos afastados de segmentos importantes do negócio", concluiu ele, sem informar os investimentos realizados nesse projeto.

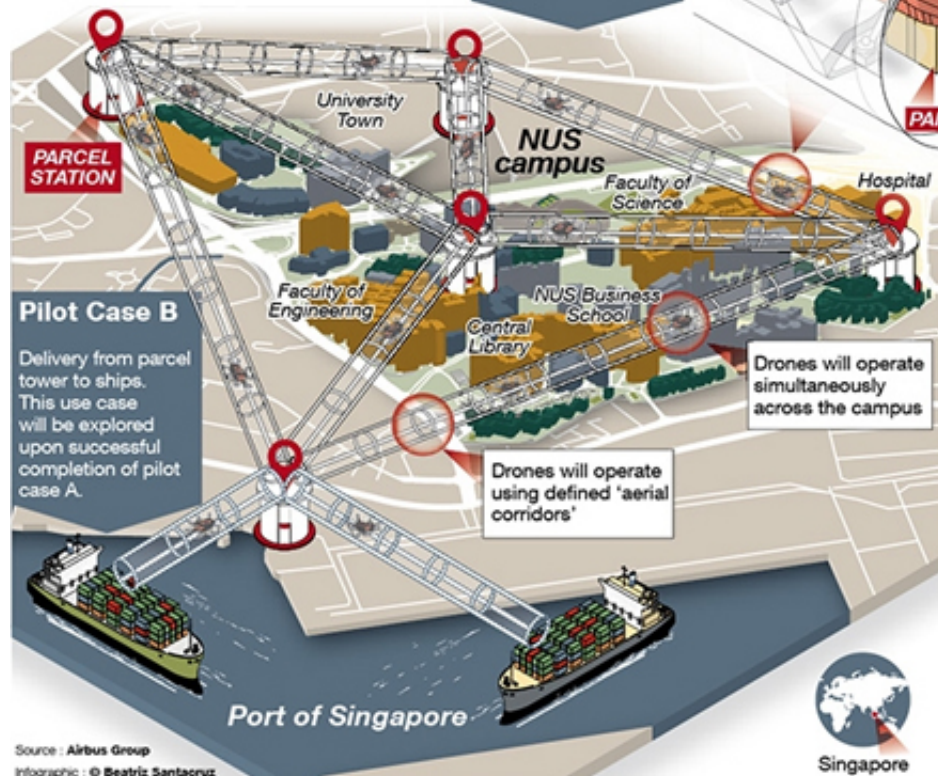
SKYWAYS

Urban last-mile delivery solution

Airbus' Skyways project aims to provide efficient, seamless delivery of small parcels to students and faculties via drones across the National University of Singapore's campus.

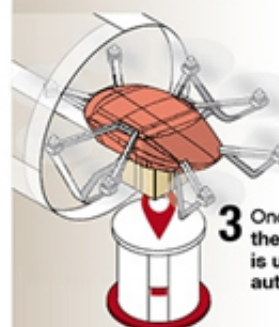
Pilot Case A

Delivery of parcels on the National University of Singapore's (NUS) campus through Skyways network.



1 The Skyways drone is an octocopter that carries air transport containers loaded on its underside.

2 The drone flies a fully automated route, landing on a designated landing pad.



3 Once landed, the drone is unloaded automatically.

4 End customers receive a delivery notification on their mobile phone to come pick up the parcel at the parcel station.



Fonte: CNseg, em 17.01.2017.