

Em termos mundiais, esse tem sido um dos temas mais estudados no seguro: “Qual será o futuro do seguro de veículos?”

Aqui, mais uma contribuição bem interessante que acaba de ser lançada, “Insuring the future of mobility - The insurance industry’s role in the evolving transportation ecosystem”, da empresa de consultoria e auditoria Deloitte.

<http://dupress.com/articles/mobility-ecosystem-future-of-auto-insurance/>















O texto é rico, com estimativas de tendências de prêmios, de taxas de sinistralidade, das perdas estimadas por tipo de cobertura, dos seguros mais prováveis, do comportamento dos canais de distribuição, etc. Por exemplo, segundo o estudo, há (e haverá) quatro situações para a mobilidade das pessoas e, em consequência, também para o seguro de veículos.

Aqui vão:

- **Situação 1** (segurado/motorista possui o veículo). Esta visão assume que a propriedade privada permanece como norma, com os consumidores, sendo também motoristas, optando pela flexibilidade, segurança e conveniência que têm com seus próprios veículos.
- **Situação 2** (veículos compartilhados). Nessa situação, há o crescimento continuado do acesso compartilhado aos veículos, com economia de escala para a toda sociedade. Por exemplo, taxis, aluguel, etc.
- **Situação 3** (consumidor possui veículos autônomos). Aqui, o proprietário possui um veículo de acionamento autônomo, que já é uma tecnologia viável, segura, conveniente e econômica.
- **Situação 4** (veículos autônomos compartilhados). Essa situação é o resultado de uma convergência da tecnologia autônoma e o crescimento contínuo da mobilidade compartilhada.

A seguir, figura com o resumo da situação, com, inclusive, os tipos de seguros mais comuns em cada caso.

Figure 2. Stakeholders and insurance products in the future of mobility

	Future state	Stakeholder model	Stakeholder	Primary coverages
Driver-driven	 1 Personally owned driver-driven	Traditional personal auto insurance	 Vehicle owner (individual)	Driver liability, collision, comprehensive
	  2 Shared driver-driven	Fleet (e.g., yellow cab, limo)	 Vehicle owner (commercial)	Driver liability, collision, comprehensive
		Owner/operator (e.g., black car)	 Vehicle owner (individual)	Driver liability, collision, comprehensive
		Rental	 Vehicle owner (commercial)	Comprehensive, liability (e.g., road worthiness)
			 Vehicle driver (individual)	Driver liability, collision
Autonomous	 3 Personally owned autonomous	Personal autonomous vehicle insurance	 Vehicle owner (individual)	Comprehensive, liability (e.g., road worthiness)
	 4 Shared autonomous	Commercial autonomous vehicle insurance	 AV system manufacturer/ OS provider (commercial)	AV product liability
			 Vehicle owner (commercial)	Comprehensive, liability (e.g., road worthiness)
			 AV system manufacturer/ OS provider (commercial)	AV product liability

Graphic: Deloitte University Press | DUPress.com

Fonte: Francisco Galiza/[Rating de Seguros](#), em 26.06.2016.