Estudo inédito explora comportamentos, percepções e atitudes dos motoristas em vias urbanas e será tema de evento em São Paulo

A **Fundación Mapfre**, a Escola Politécnica da Universidade de São Paulo (**POLI-USP**) apresentam, no próximo dia **14 de setembro**, o estudo inédito "**Velocidade em áreas urbanas e segurança viária: evidências sobre comportamentos, percepções e atitudes**" que contou com o apoio institucional da Secretaria Nacional de Trânsito (**Senatran**) do Ministério dos Transportes. A pesquisa investigou como os motoristas percebem os limites de velocidade, quais fatores influenciam seu comportamento ao volante e de que forma essas percepções podem impactar a segurança viária. O objetivo é trazer novas evidências para o aprimoramento de políticas públicas, estratégias de comunicação, ações educativas e iniciativas de mobilidade.

Antecedendo a **Semana Nacional de Trânsito de 2026**, a Fundación Mapfre e POLI-USP promovem o encontro presencial na Escola Politécnica da USP, em São Paulo, **das 10h às 12h**. Na ocasião, ocorrerá a apresentação dos resultados da pesquisa e um debate com a presença de especialistas: Sirlei Kuiava, coordenadora de Educação para o Trânsito (da Senatran); o Prof. Dr. Cassiano Isler (da Poli-USP); o Prof. Dr. Jorge Tiago (da UFPR) e Jesus Monclús, diretor de Prevenção e Segurança Viária da Fundación Mapfre. Os especialistas discutirão perspectivas nacionais e internacionais sobre gestão de velocidades e mobilidade urbana, seus impactos na redução de sinistros e da letalidade no trânsito.

Para **Fátima Lima, representante da Fundación Mapfre no Brasil,** "o excesso de velocidade continua sendo um dos fatores de risco mais relevantes para a segurança viária. Compreender como os usuários percebem os limites de velocidade e quais fatores influenciam seus comportamentos é fundamental para o desenvolvimento de ações mais efetivas de prevenção". Segundo ela, o estudo reforça ainda, a importância da atuação conjunta entre diferentes setores da sociedade para que seja possível uma transformação positiva no trânsito. "Queremos promover uma discussão qualificada baseada em evidências, reunindo academia, poder público, especialistas e sociedade civil para fortalecer uma cultura de segurança viária que contribua para a preservação de vidas", reforçou.

O **Professor Associado Dr. Cassiano Isler do Departamento de Engenharia de Transportes da POLI-USP** é o coordenador do estudo e afirma que a proposta do estudo foi ampliar o conhecimento sobre como os motoristas interpretam e respondem às diferentes situações no trânsito. “Essas evidências ajudam a revelar aspectos que nem sempre são captados apenas

pelos dados tradicionais e podem contribuir para soluções mais alinhadas à experiência de quem está nas ruas", afirmou.

O encontro é gratuito e aberto para participação de estudantes, pesquisadores, profissionais de mobilidade, representantes do terceiro setor, gestores públicos e demais interessados no tema. As inscrições devem ser feitas pelo link: Link. Posteriormente, o evento poderá ser visto no canal da Poli-USP no Youtube.

Serviço:

Painel de lançamento do estudo "Velocidade em áreas urbanas e segurança viária: evidências sobre comportamentos, percepções e atitudes**".**

Data: 14 de setembro, segunda-feira.

Horário: Das 10h às 12h (credenciamento a partir das 9h).

Local: Auditório Prof. Francisco Romeu Landi, Prédio da Administração da Escola Politécnica da USP (Poli) – Avenida Professor Luciano Gualberto, Travessa 3, número 380, Cidade Universitária, Butantã, São Paulo – SP, CEP 05508-010.

Link de inscrição: Link

Fonte: Fundación Mapfre/In Press Porter Novelli, em 08.09.2026.