

**Os dois principais alvos dos criminosos são os automóveis e as motocicletas, que representaram 88,7% do total de ocorrências em 2025**

■

[Clique aqui](#) para baixar a sugestão de imagem. Crédito: Freepik.

O Estado de São Paulo registrou queda de 11,43% nas ocorrências de roubo (Art. 157) e furto (Art. 155) de veículos, em 2025, na comparação com o ano anterior. Foram 88.544 boletins de ocorrência envolvendo todos os segmentos, contra 99.968 registrados em 2024. Os dados são do Boletim Tracker Fecap, que acaba de ser divulgado.

A queda foi mais acentuada na modalidade de roubo (20,94% - de 20.860 para 16.489 casos). Os furtos caíram 8,92% (de 79.108 para 72.055). “De cada 10 veículos que desaparecem, oito são furtados e dois roubados, em média. Isso porque o furto é um delito com pena mais branda e não exige tanto preparo dos criminosos”, avalia o pesquisador da Fundação Escola de Comércio Álvares Penteado (FECAP) responsável pelo estudo, Erivaldo Vieira.

Os dois principais alvos dos criminosos são os automóveis e as motocicletas, que representaram 88,7% do total de ocorrências em 2025.

**Ocorrências por Tipo de Veículo (2024)**

<b>Automóvel</b>	45.372	6.281	51.653
<b>Motociclo</b>	26.503	10.378	36.881
<b>Caminhonete</b>	2.857	1.318	4.175
<b>Camioneta</b>	1.381	343	1.724
<b>Motoneta</b>	903	409	1.312
<b>Caminhão</b>	499	613	1.112
<b>Caminhão trator</b>	92	637	729
<b>Utilitário</b>	462	156	618
<b>Semi-reboque</b>	80	445	525
<b>Outros</b>	946	279	1.225
<b>Total Geral</b>	<b>79.111</b>	<b>20.860</b>	<b>99.971</b>

**Ocorrências por Tipo de Veículo (2025)**

<b>Automóvel</b>	41.422	4.435	45.857
<b>Motociclo</b>	24.008	8.625	32.633
<b>Caminhonete</b>	2.653	1.059	3.712
<b>Camioneta</b>	1.265	251	1.516
<b>Motoneta</b>	710	371	1.081
<b>Caminhão</b>	428	511	939
<b>Caminhão trator</b>	73	513	586
<b>Utilitário</b>	463	137	600
<b>Semi-reboque</b>	75	337	412
<b>Outros</b>	956	248	1.204
<b>Total Geral</b>	<b>72.053</b>	<b>16.487</b>	<b>88.540</b>

**Varição Percentual por Tipo de Veículo (2025 x 2024)**

<b>Automóvel</b>	-8,71%	-29,4%	-11,2%
------------------	--------	--------	--------

## Legismap Roncarati

Cai o índice de roubo e furto de veículos no estado de São Paulo, mas os eventos envolvendo utilitários seguem em alta

<b>Motociclo</b>	-9,41%	-16,9%	-11,5%
<b>Caminhonete</b>	-7,14%	-19,7%	-11,1%
<b>Camioneta</b>	-8,40%	-26,8%	-12,1%
<b>Motoneta</b>	-21,4%	-9,3%	-17,6%
<b>Caminhão</b>	-14,2%	-16,6%	-15,6%
<b>Caminhão trator</b>	-20,7%	-19,5%	-19,6%
<b>Utilitário</b>	<b>+0,22%</b>	<b>-12,2%</b>	<b>-2,9%</b>
<b>Semi-reboque</b>	-6,25%	-24,3%	-21,5%
<b>Outros</b>	+1,06%	-11,1%	-1,7%
<b>Total Geral</b>	<b>-8,92%</b>	<b>-20,95%</b>	<b>-11,43%</b>

O estudo aponta que os utilitários se destacaram negativamente, com uma queda de apenas 2,9% no total de eventos, sendo que o furto registrou um leve aumento de 0,22%. Já os roubos caíram 12,2%, uma redução menos acentuada do que a de automóveis (-29,4%) ou camionetas (-26,8%). Segundo o gerente de Comando e Monitoramento do Grupo Tracker, Vitor Corrêa, esse é um indicador de especialização dos criminosos. “Enquanto os crimes de oportunidade e os roubos mais violentos diminuem, uma modalidade criminosa mais técnica e direcionada ganha força. Um fenômeno diretamente ligado à transformação econômica e logística das áreas urbanas. O crescimento exponencial do e-commerce e dos serviços de entrega rápida aumentou drasticamente a frota de veículos utilitários (como furgões, vans e VUCs) em circulação, que ficam mais vulneráveis à ação dos bandidos”.

### Cidades com mais roubos e furtos

Apesar da queda nos índices gerais, as 10 maiores cidades do ranking agora concentram 69,01% de todas as ocorrências do estado, um leve aumento em relação ao ano anterior. “Isso demonstra que, embora o crime esteja recuando, ele permanece fortemente enraizado nos grandes centros logísticos e demográficos, é o que chamamos de hiperconcentração urbana”, explica Eivaldo Vieira.

Campinas (+2,1%), Sorocaba (+5,4%) e Diadema (+2,5%) apresentaram aumento no total de ocorrências, contrariando a tendência geral. A causa primária para o aumento geral nesses municípios é o crescimento expressivo do crime de furto:

- Diadema: Aumento de 14,55% nos furtos.
- Sorocaba: Aumento de 9,79% nos furtos.
- Campinas: Aumento de 6,11% nos furtos.
- São Bernardo do Campo: Aumento de 1,34% nos furtos.

Na Região Metropolitana, o destaque positivo é Mauá, que registrou a maior queda proporcional entre os municípios analisados (-20,7%), seguida por Santo André (-16,3%) e Guarulhos (-11,4%).

### Ocorrências nas Principais Cidades (2024)

<b>S. PAULO</b>	36.535	7.792	44.327
<b>S. ANDRÉ</b>	3.543	691	4.234
<b>CAMPINAS</b>	3.157	913	4.070
<b>GUARULHOS</b>	2.915	1.135	4.050
<b>S. BERNARDO DO CAMPO</b>	2.017	720	2.737
<b>OSASCO</b>	2.298	405	2.703
<b>MAUÁ</b>	1.391	365	1.756
<b>SOROCABA</b>	1.369	228	1.597
<b>RIBEIRÃO PRETO</b>	1.240	170	1.410
<b>DIADEMA</b>	804	463	1.267

<b>Total (Top 10)</b>	<b>55.269</b>	<b>12.882</b>	<b>68.151</b>
<b>Ocorrências nas Principais Cidades (2025)</b>			
<b>S. PAULO</b>	32.729	6.236	38.965
<b>CAMPINAS</b>	3.350	806	4.156
<b>GUARULHOS</b>	2.694	893	3.587
<b>S. ANDRÉ</b>	3.034	508	3.542
<b>S. BERNARDO DO CAMPO</b>	2.044	552	2.596
<b>OSASCO</b>	2.194	367	2.561
<b>SOROCABA</b>	1.503	181	1.684
<b>MAUÁ</b>	1.170	223	1.393
<b>RIBEIRÃO PRETO</b>	1.172	149	1.321
<b>DIADEMA</b>	921	378	1.299
<b>Total (Top 10)</b>	<b>50.811</b>	<b>10.293</b>	<b>61.104</b>

**Variação Percentual por Cidade (2025 x 2024)**

<b>S. PAULO</b>	-10,42%	-19,97%	-12,10%
<b>S. ANDRÉ</b>	-14,37%	-26,48%	-16,34%
<b>CAMPINAS</b>	<b>+6,11%</b>	-11,72%	<b>+2,11%</b>
<b>GUARULHOS</b>	-7,58%	-21,32%	-11,43%
<b>S. BERNARDO DO CAMPO</b>	<b>+1,34%</b>	-23,33%	-5,15%
<b>OSASCO</b>	-4,53%	-9,38%	-5,25%
<b>MAUÁ</b>	-15,89%	-38,90%	-20,67%
<b>SOROCABA</b>	<b>+9,79%</b>	-20,61%	<b>+5,45%</b>
<b>RIBEIRÃO PRETO</b>	-5,48%	-12,35%	-6,31%
<b>DIADEMA</b>	<b>+14,55%</b>	-18,36%	<b>+2,53%</b>
<b>Total (Top 10)</b>	<b>-8,07%</b>	<b>-20,10%</b>	<b>-10,34%</b>

Na capital, o crime é mais distribuído. Os 20 bairros com mais casos não chegam a representar um terço do total da cidade, exigindo uma presença policial onipresente.

**A Zona Leste e a especialização no furto**

A Zona Leste de São Paulo se consolida como o epicentro dos furtos de veículos. Bairros como Vila Matilde (+0,28%) e São Mateus (+1,90%) não apenas resistiram à tendência de queda, mas registraram um aumento no número de furtos. Embora outros bairros da região, como Tatuapé e Ipiranga, tenham tido quedas expressivas, a resiliência do furto em pontos específicos da Zona Leste é um forte indicativo da presença de uma infraestrutura criminal consolidada, provavelmente ligada a desmanches e receptadores.

O caso de Santo Amaro, na Zona Sul, é particularmente emblemático. Com um aumento de 14,72% nos furtos, o bairro se tornou o líder de ocorrências em 2025, mesmo com uma queda expressiva nos roubos (-34,95%). Isso sugere uma migração ou especialização da atividade criminosa local para o furto, um crime de menor risco e maior volume, ideal para abastecer o mercado ilegal de peças.

**A periferia da Zona Sul e a persistência do roubo**

Bairros da periferia da Zona Sul, como Grajaú (171 roubos) e Campo Limpo (133 roubos), e da Zona Leste, como São Mateus (132 roubos), se destacam como as áreas com os maiores números absolutos de roubos. Nesses locais, o roubo representa uma parcela muito maior do total de crimes

## Legismap Roncarati

Cai o índice de roubo e furto de veículos no estado de São Paulo, mas os eventos envolvendo utilitários seguem em alta

(35% no Grajaú, 27% no Campo Limpo) em comparação com bairros centrais ou da Zona Leste mais focados em furto (Tatuapé com 4%, Vila Mariana com 2%). Isso indica que, nessas regiões, o risco de um confronto violento para a subtração do veículo é substancialmente maior.

“Uma possível explicação para essa reorganização é a eficácia e, ao mesmo tempo, a limitação geográfica de programas de monitoramento, como o Smart Sampa. Com a intensificação da vigilância eletrônica em áreas centrais e de grande circulação, a criminalidade parece ter se deslocado para onde há menos ‘olhos’”, analisa o coordenador do Boletim Tracker Fecap.

### Ocorrências nos Principais Bairros de São Paulo (2024)

<b>Tatuapé</b>	1.036	53	1.089
<b>Ipiranga</b>	942	111	1.053
<b>Itaquera</b>	724	117	841
<b>Vila Prudente</b>	731	88	819
<b>Vila Matilde</b>	718	84	802
<b>Santo Amaro</b>	693	103	796
<b>Santana</b>	754	27	781
<b>Vila Mariana</b>	713	43	756
<b>São Mateus</b>	578	159	737
<b>Sapopemba</b>	611	103	714
<b>Penha</b>	662	38	700
<b>São Lucas</b>	615	67	682
<b>Lapa</b>	630	40	670
<b>Vila Formosa</b>	601	45	646
<b>Água Rasa</b>	575	37	612
<b>Sacomã</b>	408	104	512
<b>Carrão</b>	520	45	565
<b>Total (Top 17)</b>	<b>11.411</b>	<b>1.264</b>	<b>12.675</b>

### Ocorrências nos Principais Bairros de São Paulo (2025)

<b>Santo Amaro</b>	795	67	862
<b>Tatuapé</b>	775	30	805
<b>Vila Matilde</b>	720	36	756
<b>São Mateus</b>	589	132	721
<b>Ipiranga</b>	677	44	721
<b>Vila Prudente</b>	660	60	720
<b>Vila Mariana</b>	668	16	684
<b>São Lucas</b>	599	30	629
<b>Sapopemba</b>	541	72	613
<b>Penha</b>	577	30	607
<b>Vila Formosa</b>	566	28	594
<b>Itaquera</b>	513	72	585
<b>Lapa</b>	552	31	583
<b>Santana</b>	541	19	560
<b>Água Rasa</b>	530	25	555
<b>Sacomã</b>	452	48	500
<b>Carrão</b>	446	23	469
<b>Total (Top 17)</b>	<b>10.201</b>	<b>783</b>	<b>10.984</b>

### Variação Percentual por Bairro (2025 x 2024)

<b>Santo Amaro</b>	<b>+14,72%</b>	<b>-34,95%</b>	<b>+8,29%</b>
--------------------	----------------	----------------	---------------

## Legismap Roncarati

Cai o índice de roubo e furto de veículos no estado de São Paulo, mas os eventos envolvendo utilitários seguem em alta

---

<b>Tatuapé</b>	-25,19%	-43,40%	-26,08%
<b>Vila Matilde</b>	<b>+0,28%</b>	-57,14%	-5,74%
<b>São Mateus</b>	<b>+1,90%</b>	-16,98%	-2,17%
<b>Ipiranga</b>	-28,13%	-60,36%	-31,53%
<b>Vila Prudente</b>	-9,71%	-31,82%	-12,09%
<b>Vila Mariana</b>	-6,31%	-62,79%	-9,52%
<b>São Lucas</b>	-2,60%	-55,22%	-7,77%
<b>Sapopemba</b>	-11,46%	-30,10%	-14,15%
<b>Penha</b>	-12,84%	-21,05%	-13,29%
<b>Vila Formosa</b>	-5,82%	-37,78%	-8,05%

**Fonte:** FECAP, em 05.03.2026.