

O consórcio de veículos pesados encerrou 2025 em um ambiente econômico desafiador para setores diretamente ligados ao transporte e ao agronegócio. Ainda assim, o segmento apresentou evolução em indicadores relevantes. O volume de créditos comercializados atingiu R\$ 49,93 bilhões, alta de 14,2% em relação a 2024, enquanto os créditos disponibilizados somaram R\$ 24,17 bilhões, crescimento de 38,1% no período. Ao mesmo tempo, o total de participantes ativos alcançou 916,13 mil, avanço de 7,7% frente ao ano anterior.

Esses resultados indicam que quase R\$ 50 bilhões foram potencialmente injetados nos mercados de atuação dos veículos pesados em 2025, mesmo em um cenário de retração nas vendas de cotas. Uma análise mais detalhada sobre o desempenho geral do setor pode ser consultada [neste post](#).

Dentro desse universo, o consórcio de veículos pesados se subdivide em três grandes grupos: máquinas agrícolas (51,0%), caminhões (41,0%) e outros bens (8,0%), que incluem implementos rodoviários e agrícolas, aeronaves, embarcações e ônibus. A leitura interna dessa composição permite compreender como cada categoria contribuiu para o desempenho do segmento ao longo do ano. Confira a seguir os dados divulgados pela assessoria econômica da [ABAC](#).

[Leia aqui na íntegra](#)

Fonte: ABAC, em 26.02.2026