

Por Celia Demarchi

Com redução de quase 60% em sete anos, avanço da tecnologia, exigência legal de apólices e planos sofisticados de gerenciamento de risco redesenham o mercado de transporte e proteção logística

De 2017 até o ano passado, o número de roubos de carga no Brasil caiu 59,6%, de acordo com dados do Sistema Nacional de Informações de Segurança Pública (Sinesp), do Ministério da Justiça. O declínio relaciona-se em grande parte à consistente adoção de planos de gerenciamento de risco pelas transportadoras, em especial após a entrada em vigor da Lei nº 15.599 em junho de 2023, que tornou a contratação de seguros obrigatória.

[Leia aqui na íntegra.](#)

Fonte: Valor Econômico, em 31.10.2025