

Por Aparecido Mendes Rocha (*)

A revista inglesa LATAMIR Insurance Review, em sua última edição publicou uma matéria sobre os riscos de transportes e seguros na América Latina. A revista mostra que o transporte de cargas ainda representa um desafio para os gestores de risco na América Latina.

A matéria traz uma entrevista comigo, onde explico que o seguro de transporte internacional é considerado o ramo mais nobre de seguros, porém no Brasil é pouco explorado e predominam os seguros de transporte nacional e de responsabilidade civil dos transportadores de carga. Com isso, o mercado acaba sendo muito afetado devido ao elevado índice de perdas decorrentes dos roubos de cargas, que anualmente ultrapassa R\$ 1 bilhão em roubo. Expliquei também que o transporte internacional é uma ótima alternativa para o crescimento do setor de seguros e equilíbrio da carteira de transportes.

A corrente de comércio brasileira (soma das exportações com importações) registrou US\$ 454.132 bilhões em 2014, as exportações somaram US\$ 225.101 bi e as importações US\$ 229.031 bi. Esse é o tamanho do mercado a ser explorado pelo mercado de seguros; ainda existem muitas importações realizadas sem seguro e nem 10% das exportações são com seguro.

As seguradoras precisam inovar, criar novos produtos e novas coberturas, investir fortemente em marketing e identificar a forma de distribuição com corretores de seguros especializados e capacitados.

Leia a matéria completa: <http://migre.me/qE8AJ>

(*) **Aparecido Mendes Rocha** é especialista em seguros internacionais.

Fonte: [Blog do Rocha](#), em 04.07.2015.