

Durante o evento foram apresentados, entre outros dados, avanços importantes na segurança do setor



Foto: Erik Seixas / Comunicação ANTT

O transporte rodoviário de cargas é o elo que impulsiona a economia brasileira. Garantir que essas cargas cheguem ao destino com segurança é uma tarefa compartilhada entre transportadores, autoridades e órgãos reguladores. Com essa missão, a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) participou do 24º Seminário Brasileiro do Transporte Rodoviário de Cargas, promovido nesta quarta-feira (11/6) pela Comissão de Viação e Transportes, no auditório Nereu Ramos da Câmara dos Deputados, em Brasília.

Sob o tema “Carga Segura: estratégias contra o crime no transporte rodoviário de cargas”, o evento reuniu as principais lideranças do setor logístico, representantes do Legislativo, da segurança pública e de entidades nacionais para debater soluções práticas e eficazes para um dos maiores desafios do setor: o roubo de cargas. Compuseram a mesa de abertura o superintendente de Serviços de Transporte Rodoviário e Multimodal de Cargas da ANTT, José Aires Amaral Filho; a secretária nacional de Transportes Rodoviários do Ministério dos Transportes, Viviane Esse; o presidente da Câmara dos Deputados, Hugo Motta; o presidente da Comissão de Viação e Transportes da Câmara, deputado Maurício Neves; o presidente da NTC&Logística, Eduardo Rebuzzi; e o diretor adjunto nacional do SEST SENAT, Vinicius Ladeira.

Representando a ANTT, o superintendente José Aires Amaral Filho apresentou um panorama do setor, destacando dados relevantes e os principais desafios para garantir a segurança das operações. Em sua fala, abordou um estudo da Confederação Nacional do Transporte (CNT), que analisou os impactos das alterações legislativas relacionadas aos seguros RCTRC, RD-DC e RC-V, apontando uma redução nas ocorrências de roubo de cargas entre 2023 e 2024.

O superintendente reforçou o posicionamento do setor quanto à importância de alinhar o gerenciamento de risco à experiência operacional dos transportadores. Também destacou o papel da infraestrutura na mitigação de riscos, citando ações da ANTT como a instalação de Pontos de Parada e Descanso (PPDs) nas rodovias federais concedidas, iniciativa que contribui diretamente para a segurança dos motoristas e das cargas. Na ocasião, anunciou ainda que a ANTT está elaborando a regulamentação dos seguros citados, iniciativa que deverá ampliar os efeitos positivos já observados no setor.

O seminário, requerido pelo deputado Gilberto Abramo (Republicanos/MG), reforçou a importância do transporte rodoviário para a integração nacional. “É ele quem conecta o campo à cidade, os polos industriais aos centros de consumo. É preciso investir em infraestrutura, valorizar os profissionais e garantir a segurança no trajeto”, afirmou o presidente da Câmara dos Deputados, Hugo Motta.

Para o superintendente da ANTT, eventos como esse fortalecem o diálogo institucional e oferecem um espaço essencial para alinhar expectativas entre governo, transportadores e sociedade. “A padronização de nomenclaturas, a integração das forças de segurança e a organização das estatísticas são pontos estratégicos que tratamos neste encontro. Sem dados, não há planejamento eficaz em segurança pública”, concluiu.

Promovido em parceria com a Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística (NTC&Logística), o evento reafirmou o compromisso das instituições com o aprimoramento das políticas públicas voltadas ao setor. Nesse sentido, a ANTT segue atuando de forma proativa, com foco na eficiência, na segurança e na sustentabilidade do transporte de cargas no Brasil.

: ANTT, em 12.06.2025