

- Você se lembra dos icônicos Chevrolet Blazer, S10 e Kadett Sport? Ou dos Volkswagen Parati "bolinha" e Gol GTi 16v?
- Esses modelos, que marcaram presença nas ruas do Brasil lá por 1995, agora podem receber a placa preta de carros antigos de colecionador, em pleno 2025
- Para isso, é necessário que eles mantenham pelo menos 80% de suas características originais e obtenham um certificado de originalidade reconhecido pelo Departamento Nacional de Trânsito (Denatran)

#### **Por que o seguro é essencial para carros antigos?**

Veículos antigos de colecionador merecem proteção especial, e o seguro é indispensável. Felizmente, o custo desse tipo de seguro costuma ser mais acessível que o de um seguro padrão, já que:

- Carros antigos de colecionador geralmente rodam menos
- O risco de roubo, furto e acidentes é reduzido

#### **Exigências para o seguro de veículos de placa preta, ou seja, carros antigos**

Para contratar um seguro especial, algumas condições específicas são comuns:

1. O proprietário deve ter mais de 25 anos e pelo menos 5 anos de habilitação
2. Deve possuir outro veículo para uso diário
3. O carro deve ser guardado em uma garagem fechada e segura
4. O veículo precisa estar em bom estado de conservação, sem alterações nas características originais
5. Não pode ser utilizado para fins comerciais ou exposto a condições adversas de clima ou terreno

#### **Veículos antigos: Fusca, Opala e Gol lideram as placas pretas no Brasil**

Entre os carros com placa preta no Brasil, o **Fusca** é o líder absoluto, seguido pelo **Opala** e pelo **Gol**. Com a inclusão dos modelos de 1995 no seleto grupo de carros antigos de colecionador, quem sabe não está na hora de dar uma segunda chance a um clássico esquecido na garagem?

**Fonte:** CNseg, em 06.01.2025