



- Entre 2018 e 2023, seguradoras pagaram cerca de R\$ 2 bilhões em indenizações por acidentes aéreos na modalidade de Seguro de Cascos Aeronáuticos, que cobre danos às aeronaves
- Somando os danos registrados nos dez primeiros meses de 2024, no valor de R\$ 559,1 milhões, as indenizações acumuladas alcançaram aproximadamente R\$ 2,5 bilhões
- Os pagamentos parciais de 2024 já representam o segundo maior montante desde 2018, totalizando R\$ 715,6 milhões

O que é o Seguro de Cascos Aeronáuticos?

Essa modalidade faz parte dos seguros aeronáuticos e oferece cobertura para danos às aeronaves em decorrência de acidentes. Outra categoria importante é o Seguro RETA (Responsabilidade do Explorador e Transportador Aéreo), de contratação obrigatória, que cobre danos pessoais de passageiros, tripulantes, pessoas e bens no solo em caso de acidentes.

Pagamentos e dados sobre o Seguro RETA

Entre 2018 e 2023, as indenizações pagas a vítimas de acidentes ou seus beneficiários somaram R\$ 80,7 milhões.

De janeiro a outubro de 2024, foram desembolsados R\$ 4,1 milhões, elevando o total desde 2018 para R\$ 84,1 milhões.

Atualmente, os valores pagos pelo Seguro RETA são:

- R\$ 103 mil por pessoa envolvida no acidente

- R\$ 205 mil para danos materiais e pessoais no solo, por ocorrência

Segundo Carlos Polizio, presidente da comissão de seguro de Cascos Aeronáuticos e Marítimos da FenSeg, é possível aumentar os capitais segurados, contratando coberturas adicionais de forma facultativa.

2024: o ano mais letal em acidentes aéreos em 11 anos

Em 2024, o Brasil registrou o maior número de óbitos por acidentes aéreos em mais de uma década, com:

- 149 mortes em 41 acidentes fatais
- 171 acidentes no total, resultando em um índice de fatalidade de 87,1%, o maior da série histórica desde 2018

O salto no índice de fatalidade foi agravado pela queda de um avião da Voepass em Vinhedo (SP), em 9 de agosto, que resultou na morte das 62 pessoas a bordo.

Acidentes aéreos em 2018

No ano de 2018:

- Foram registrados 167 acidentes, sendo 39 fatais, com 81 mortes.
- O índice de fatalidade foi de 48,5%.
- As seguradoras pagaram R\$ 715,6 milhões no Seguro de Cascos e R\$ 31 milhões no Seguro RETA.

Cobertura e cumprimento da legislação aérea

É importante destacar que os acidentes decorrentes do descumprimento da legislação podem ter a cobertura negada. A Autoridade Aeronáutica investiga todos os sinistros e, caso sejam identificadas irregularidades, a cobertura pode ser suspensa, seguindo rigorosamente as condições da apólice.

Fonte: CNseg, em 03.01.2025