

Por Karla Spotorno (Broadcast)

***Presidente da CNseg diz que em outros países produto chega a ser 30% mais caro***

As seguradoras estão numa fase de experimentação sobre a oferta de produtos para os proprietários de veículos elétricos. “Os carros elétricos e híbridos têm características diferentes. Num acidente, podem ser danificadas peças que são muito caras. A manutenção e a reparação desses veículos acabam sendo mais caras que as dos tradicionais. Essa diferença tem exigido certo esforço das seguradoras para entender como que essa frota se comporta do ponto de vista de seguro”, afirmou o presidente da Confederação Nacional das Seguradoras (CNseg), Dyogo Oliveira, durante a 29ª Conferência das Nações Unidas sobre as Mudanças Climáticas (COP29), em Baku, no Azerbaijão.

**[Leia aqui na íntegra.](#)**

**Fonte:** Estadão, em 11.11.2024