

Por Katia Simões

Nos últimos cinco anos, mercado segurador desembolsou mais de R\$ 2 bilhões em indenizações por cargas roubadas no país

O aumento da violência e a entrada em vigor de uma nova legislação estão impulsionando a procura por coberturas para o transporte de mercadorias. Hoje o Brasil só perde para o México no ranking dos países com maior número de roubos de carga — foram 17 mil ocorrências em 2023, ou duas por hora, nas estradas brasileiras. Apesar do avanço do uso da tecnologia para rastreamento e investimento em treinamento, essa curva está em crescimento. Houve alta de 4,8% com relação a 2022, com prejuízos de R\$ 1,2 bilhão, segundo a Associação Nacional do Transporte de Carga e Logística.

[Leia aqui na íntegra.](#)

**Fonte:** Valor Econômico, em 28.10.2024