

As adequações à nova legislação e ainda os desafios do processo de gestão de riscos rodoviários, aumentam a procura pelo Seguro de Cargas para garantir as operações e contratos firmados***Estimativas da Alper Seguros indicam que apenas 73% das cargas transportadas no Brasil estão devidamente seguradas, mas a procura vem aumentando***

Segundo dados da Confederação Nacional das Seguradoras (CNseg), em 2023, a procura pelo Seguro de Responsabilidade Civil de Desvio de Carga (RC-DC) atingiu a marca de R\$ 1,1 bilhão, representando um aumento de 8,8% em relação ao ano anterior. Para a Alper Seguros, dois fatores principais explicam o aumento na contratação do seguro RC-DC: mudanças na legislação e o aumento no número de roubo de cargas no Brasil.

De acordo com Denis Teixeira, vice-presidente da Alper Cargo, divisão de seguros de Transportes da Alper Seguros, a Lei 14.599/2023, promulgada em junho do ano passado, tornou esse seguro obrigatório para os transportadores rodoviários, enquanto antes era facultativo. "Na medida em que as cartas de DDR e as apólices por estipulações estão vencendo, os riscos estão migrando para as apólices específicas dos transportadores", explica.

A nova lei também exige que as transportadoras contratem seguros de responsabilidade civil para cobrir perdas ou danos à carga decorrentes de colisão, roubos, furtos, e danos corporais e materiais causados a terceiros. A Alper Seguros apoia essa obrigação, considerando-a essencial para o setor de Transportes e Logística no Brasil. "A lei trouxe uma mudança significativa na forma de contratação do seguro e principalmente na aplicação do Plano de Gerenciamento de Risco, por mais que as entidades de classe dos transportadores estivessem reivindicando mudanças no setor, as alterações impactam fortemente o processo de contratação do seguro e sobretudo a forma de cobrança, de toda forma, a nova lei é importante para o setor logístico no Brasil", destaca Denis Teixeira.

O roubo de cargas no Brasil afeta principalmente mercadorias com alto valor agregado, como produtos eletrônicos, bebidas, cigarros, produtos alimentícios e agrícolas. Esse risco influencia diretamente o preço do frete, pois as empresas de transporte cobram mais para cobrir os investimentos necessários na proteção dessas mercadorias. Apesar de ferramentas de gerenciamento de risco, como rastreamento por satélite, escolta, dentre outros, ajudarem a diminuir a sinistralidade e por consequência o custo do seguro e serem preferidas por muitas empresas, tais ferramentas, diferentemente do seguro, não garante indenização em caso de subtração da carga.

"Essas ferramentas auxiliam na prevenção de eventos de roubo, mas normalmente as empresas de transportes costumam cobrar mais pelos investimentos na proteção das cargas e pelo risco das operações", pontua o vice-presidente da Alper Cargo. "Além disso, a precificação maior do produto e a crescente insegurança pública, com altos índices de roubo de carga, especialmente na região Sudeste, também contribuem para o aumento na demanda pelo seguro", acrescenta Teixeira.

Para os embarcadores, contratar um seguro para suas operações, independentemente do parceiro de entrega, garante proteção contra perdas e danos, além de assegurar a continuidade do negócio. Estimativas indicam que apenas 73% das cargas transportadas no Brasil estão devidamente seguradas. "A vantagem dos embarcadores em possuir uma apólice de seguro seria a garantia contra as perdas e danos que estas operações podem causar a seus bens", finaliza Denis.

Para saber mais sobre seguros de carga, acesse <https://www.alperseguros.com.br>.

Sobre a Alper Seguros

Fundada em 2010, a Alper Consultoria e Corretora de Seguros S.A. é uma empresa especializada

em gestão de Seguros Corporativos, Benefícios, Seguros Massificados, Seguro Auto e de Transportes. Com atuação nos mais diversos segmentos, a companhia é pautada pela inovação e tecnologia em busca de otimização e transparência aos processos, através do trabalho consultivo de mais de mil especialistas distribuídos em 20 escritórios em todo país. No total, a Alper Seguros já soma 18 empresas do setor adquiridas sob a atual gestão.

Fonte: Loures, em 19.06.2024