

Cidades do litoral entraram na rota dos bandidos. Estudo traz panorama completo de onde os crimes ocorrem e quais os modelos de caminhões e tipos de mercadorias mais visados

Menos caminhoneiros foram vítimas dos criminosos, no Estado de São Paulo, em 2023. É o que revela o Boletim Tracker-Fecap, que acaba de ser divulgado. Entre janeiro e dezembro, o número de furtos caiu 14% e o de roubos 30%, totalizando uma redução média de 27% nas ocorrências, na comparação com o ano anterior. Ainda assim acontecem, em média, cinco crimes desta natureza por dia, no Estado.

2023	Furto (art. 155)	Roubo (art. 157)	Total Geral	Furto (art. 155)	Roubo (art. 157)	Total Geral
jan	60	110	170	36%	-26%	-11%
fev	43	121	164	8%	-31%	-24%
mar	55	148	203	10%	-24%	-17%
abr	50	117	167	-18%	-40%	-35%
mai	53	151	204	10%	-15%	-10%
jun	37	138	175	-12%	-27%	-25%
jul	33	136	169	-31%	-10%	-15%
ago	33	120	153	-44%	-21%	-27%
set	39	105	144	-35%	-41%	-39%
out	41	123	164	-24%	-34%	-31%
nov	47	105	152	-11%	-40%	-34%
dez	36	70	106	-37%	-55%	-50%
Total Geral	527	1444	1971	-14%	-30%	-27%

“A redução no número de ocorrências é sempre uma boa notícia. Podemos correlacionar a evolução

tecnológica aplicada nos veículos pesados junto com o acompanhamento da dirigibilidade do motorista. Essa combinação forma uma importante ferramenta de sucesso na redução do risco. O Grupo Tracker possui alta tecnologia diferenciada no mercado com redundância nos protocolos de comunicação com GPS/GPRS, radiofrequência e mais um canal autônomo. Esta tecnologia com inteligência embarcada aliada a uma operação robusta na área de comando com pronta-resposta terrestre e aérea são fundamentais na segurança do patrimônio do transportador”, destaca a diretora de Marketing e Vendas do Grupo Tracker, Ana Cardoso.

Para o coordenador do Departamento de Pesquisas em Economia do Crime da FECAP, Erivaldo Costa Vieira, “a diminuição observada pode ser parcialmente atribuída à postura mais assertiva adotada pela Secretaria de Segurança Pública de São Paulo (SSP-SP), que registrou um incremento de 8% no número de operações, em comparação com o ano de 2022. Como consequência, o número de recuperação de veículos cresceu 18% no mesmo período, passando de 41.927 veículos recuperados em 2022 para 49.366 em 2023. Quando a polícia intensifica os esforços em busca, recuperação e prisão dos envolvidos, envia um sinal forte aos criminosos, contribuindo para a redução do número de crimes”, analisa.

O estudo Tracker-Fecap também analisou os boletins de ocorrência referentes a cargas. Em 2023, houve uma redução de 14% nos roubos e furtos, na comparação com 2022. Foram 5929 ocorrências, uma média de 16 por dia.

2023	Furto (art. 155)	Roubo (art. 157)	Total Geral	Var% ano
jan	42	494	535	-9%
fev	46	435	481	-10%
mar	51	521	571	-14%
abr	29	429	458	-19%
mai	32	493	525	-8%
jun	23	428	451	-19%
jul	19	421	440	-23%
ago	30	418	448	-14%
set	47	439	486	-7%
out	35	438	473	-9%
nov	50	514	564	-5%
dez	31	466	497	-16%
total	435	5496	5929	-14%

Cidades

No caso dos veículos pesados, a capital e Guarulhos são as cidades que lideram o ranking, o que se justifica pela densidade populacional. Chama atenção também o alto índice de ocorrências em Jundiaí, conhecida por infraestrutura de transportes, e Campinas, importante polo econômico do estado.

Caminhões - TOP 21 Cidades	Furto (art. 155)	Roubo (art. 157)	Total Geral
S.PAULO	63	351	414
GUARULHOS	6	129	135
JUNDIAI	7	58	65
CAMPINAS	15	42	57
OSASCO	6	44	50
ITAPECERICA DA SERRA	4	46	50
SUMARE	20	15	35
CUBATAO	1	32	33
ATIBAIA	2	26	28
ITAQUAQUECETUBA	1	27	28

Legismap Roncarati

Roubo e furto de caminhões e cargas caem no Estado de São Paulo, mas ainda são registrados mais de 20 eventos por dia

EMBU DAS ARTES	4	22	26
S.JOSE DOS CAMPOS	16	8	24
MIRACATU		23	23
PAULINIA	4	18	22
HORTOLANDIA	14	8	22
JACAREI	6	16	22
ARUJA	1	20	21
LIMEIRA	7	13	20
ITATIBA	1	19	20
MAIRIPORA	6	11	17
AMERICANA	10	7	17

Os bairros mais perigosos são Vila Maria (34 eventos), Vila Leopoldina (19), São Domingos (16), Jaçanã (11), Vila Guilherme (9), seguidos por Jaraguá, Socorro, Jardim São Luis, Pari, Parque Novo Mundo e Perus (todos com 8 ocorrências).

Caminhões - TOP 20	Furto (art. 155)	Roubo (art. 157)	Total Geral
Logradouros na Cidade de São Paulo			
RUA PIERRE LAFAGE		12	12
RODOVIA FERNÃO DIAS		8	8
AVENIDA DOUTOR GASTÃO VIDIGAL	6	1	7
ESTRADA DO M'BOI MIRIM		6	6
AVENIDA ALEXANDRE MACKENZIE		6	6
RUA PTOLOMEU		5	5
RODOVIA BR 381		5	5
AVENIDA NOSSA SENHORA DA PAZ		4	4
RUA ACEDIO JOSE FONTANETE		4	4
RODOVIA PRESIDENTE DUTRA (BR 116)		4	4
RODOANEL MÁRIO COVAS		4	4
RUA ARARI LEITE		4	4
MARGINAL PINHEIROS		4	4
AVENIDA ARICANDUVA		4	4
AVENIDA DONA BELMIRA MARIN		4	4
AVENIDA ERNESTO IGEL		4	4
RETORNO RODOVIA FERNÃO DIAS	1	3	4

O especialista da FECAP destaca a dispersão geográfica das ocorrências. Os dados indicam que, ao invés de se concentrarem em poucos pontos críticos, tais crimes estão distribuídos por toda a cidade, o que complica as estratégias de prevenção e resposta das autoridades. “Isso exige uma análise mais profunda dos padrões de crime, talvez através da utilização de tecnologias de big data e algoritmos preditivos que podem mapear tendências emergentes e orientar a alocação de recursos de forma mais eficiente e em tempo real”, analisa Eivaldo Costa Vieira.

O estudo também tem implicações para as estratégias das empresas de logística e para os seguradores. “O padrão disperso dos roubos e furtos indica que medidas de segurança não podem

ser apenas localizadas, mas devem ser extensivas e integradas, potencialmente incluindo sistemas de rastreamento aprimorados, protocolos de resposta rápida e treinamento de motoristas para práticas de direção defensiva”, alerta Ana Cardoso.

Marcas e modelos

Os dez primeiros modelos listados somam 23% do total de ocorrências, o que indica que nenhum modelo específico é desproporcionalmente visado.

Marcas e Modelos mais Roubados iu Furtados	Furto (art. 155)	Roubo (art. 157)	Total Geral
VW/24.280 CRM 6X2	26	55	81
VOLVO/FH 460 6X2T	1	77	78
VOLVO/FH 540 6X4T		76	76
SCANIA/R450 A6X2	1	47	48
VW/24.250 CNC 6X2	15	30	45
FORD/FORD F 4000	38	2	40
SCANIA/R 440 A6X2		29	29
M.B./M.BENZ L 1113	20	4	24
SCANIA/R 440 A6X4	1	19	20
M.BENZ/ATEGO 2426	1	17	18

Roubo e furto de cargas - Cidades

Quanto às cargas, os dados do Boletim Tracker-Fecap revelam que as cidades do litoral estão na mira dos criminosos. São Vicente, Praia Grande e Guarujá estão entre as 10 mais perigosas. Isso mostra uma clara relação com a expansão do crime organizado na região.

Cargas - Cidades TOP 10	Furto (art. 155)	Roubo (art. 157)	Total Geral
S.PAULO	127	2577	2704
GUARULHOS	22	257	279
OSASCO	12	285	297
PRAIA GRANDE	3	185	188
S. VICENTE	1	149	150
ITAPEVI	7	118	125
CAMPINAS	10	115	125
S. BERNARDO DO CAMPO	11	112	123
GUARUJÁ	1	89	90

Na capital paulista, os bairros com mais ocorrências são os mais afastados do centro, “que evidenciam uma problemática mais ampla de segurança urbana nas áreas periféricas da cidade”, afirma o coordenador do Departamento de Pesquisas em Economia do Crime da FECAP. “Nestas regiões, há um perfil específico dos bens visados: itens de baixo valor individual, porém de alta liquidez, como alimentos, cigarro e bebidas, que são atraentes para os criminosos devido à facilidade de revenda em mercados informais e com baixa fiscalização”, complementa, Erivaldo Costa Vieira.

Cargas - TOP Bairros Capital	Furto (art. 155)	Roubo (art. 157)	Total Geral
GRAJAU	2	123	125
BRASILANDIA	3	82	85
VILA MARIA	7	73	80
CIDADE DUTRA	2	70	72
CAPAO REDONDO	2	52	54

Legismap Roncarati

Roubo e furto de caminhões e cargas caem no Estado de São Paulo, mas ainda são registrados mais de 20 eventos por dia

TREMEMBE	0	39	39
PARI	4	29	33
SACOMA	0	31	31
RAPOSO TAVARES	0	25	25
PIRITUBA	0	22	22
Total Geral	20	546	566
Cargas - TOP 10	Furto (art. 155)	Roubo (art. 157)	Total Geral
Logradouros Cidade de São Paulo			
AVENIDA DONA BELMIRA MARIN		34	34
VEDAÇÃO DA DIVULGAÇÃO DOS DADOS RELATIVOS	2	26	28
AVENIDA SENADOR TEOTONIO VILELA	1	19	20
AVENIDA DAS NAÇÕES UNIDAS		12	12
AVENIDA CARLOS BARBOSA SANTOS		11	11
AVENIDA DOS BANDEIRANTES		11	11
ESTRADA DAS LAGRIMAS		10	10
RUA TRÊS CORAÇÕES		9	9
AVENIDA PAULO GUILGUER REIMBERG		9	9

Mercadorias mais roubadas

Posição	Tipo de Mercadoria	Descrição
1	Eletrônicos	Inclui smartphones, laptops, tablets e outros dispositivos de alto valor.
2	Produtos Farmacêuticos	Medicamentos, vacinas e equipamentos médicos.
3	Alimentos e Bebidas	Itens perecíveis e não perecíveis, incluindo bebidas alcoólicas.
4	Vestuário	Roupas, calçados e acessórios de marcas famosas.
5	Cigarros	Altamente visados devido ao alto imposto e facilidade de revenda.
6	Cosméticos e Perfumes	Produtos de beleza e fragrâncias de luxo.
7	Peças de Veículos	Peças de reposição, pneus e acessórios automotivos.
8	Cargas Metálicas	Cobre, alumínio e outros metais devido ao seu valor no mercado de sucata.
9	Produtos Químicos	Inclui substâncias industriais e agrícolas.
10	Eletrodomésticos	Grandes e pequenos aparelhos domésticos.

Sobre a FECAP



FECAP, localizada na Liberdade, região central da capital paulista. Foto: Divulgação

A Fundação Escola de Comércio Álvares Penteado (FECAP) é referência nacional em Educação na área de negócios desde 1902. A Instituição proporciona formação de alta qualidade no Ensino Médio (técnico, pleno e bilíngue), Graduação, Pós-graduação, MBA, Mestrado, Extensão e cursos corporativos e livres. Diversos indicadores de desempenho comprovam a qualidade do ensino da FECAP: nota 5 (máxima) no ENADE (Exame Nacional de Desempenho de Estudantes) e no Guia da Faculdade Estadão Quero Educação 2021, e o reconhecimento como melhor centro universitário do Estado de São Paulo segundo o Índice Geral de Cursos (IGC), do Ministério da Educação. Em âmbito nacional, considerando todos os tipos de Instituição de Ensino Superior do País, a FECAP está entre as 5,7% IES cadastradas no MEC com nota máxima.

Sobre o Grupo Tracker

O Grupo Tracker está no Brasil há mais de 20 anos e contabiliza mais de 57 mil recuperações, evitando um prejuízo superior a R\$ 4 bilhões. Está presente em 13 países dos continentes americanos e europeu. Atua à frente dos segmentos de transporte e logística, segurador, construção civil, agronegócio e varejo. A tecnologia utilizada nos rastreadores da companhia é a Radiofrequência, considerada a melhor solução para roubo e furto e é imune à ação de inibidores de sinais - jammers. Também comercializa produtos baseados no GPS/GPRS e LBS, indicados para monitoramento e gestão de frotas.

Fonte: FECAP, em 28.03.2024