

Por Denise Bueno

***Embora a AM Best preveja bilhões de dólares em sinistros e perdas seguradas, são os impactos da interrupção dos negócios que podem fazer com que o custo final suba em espiral***

Espera-se que o mercado de resseguros suporte o peso das perdas decorrentes do [colapso da ponte Francis Scott Key](#), na cidade americana de Baltimore, depois que o navio porta-contêineres Dali atingiu uma de suas colunas de suporte, o que a agência de classificação AM Best disse que aumentará os desafios crescentes de disponibilidade de resseguro.

A seguradora de proteção e indenização marítima, Britannia P&I Club, confirmou que forneceu parte da cobertura para o navio porta-contêineres. Mas, com o mercado a antecipar o que poderá ser a maior perda de seguros marítimos desde o Costa Concordia, espera-se que as ramificações fluam para o capital de resseguro focado nas linhas especializadas e também para o retrocesso.

**[Leia aqui na íntegra.](#)**

**Fonte:** Sonho Seguro, em 27.03.2024