

A empresa de consultoria McKinsey acaba de publicar o estudo “A road map to the future for the auto industry”, avaliando as tendências da indústria de veículos no mundo.

http://www.mckinsey.com/insights/manufacturing/a_road_map_to_the_future_for_the_auto_industry?cid=other-eml-nsi-mip-mck-oth-1411

Devido à importância desse segmento na área de seguros, é sempre oportuna uma análise dessas conclusões.

Abaixo, as cinco principais tendências:

- 1)** O fator China. Em 1994, a China representava 1% das vendas de veículos. Hoje, 20 anos depois, o número é 25%, sendo agora o seu maior mercado.
- 2)** Aumento da regulação. Cada vez mais, a regulação vai crescer - em termos de segurança e de sustentabilidade. Esse é um grande desafio para essa indústria.
- 3)** Conectividade digital do automóvel. O veículo como um instrumento de comunicação. Nesse ano, a National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) – órgão que controla a segurança do tráfego viário nos EUA – afirmou que tornará obrigatória a comunicação digital entre os veículos.
- 4)** Veículos compartilhados. O automóvel para uso comum, sem a necessidade da propriedade. Nas novas gerações, essa é uma tendência mais forte.
- 5)** Carros autônomos. Com todos os seus desafios, o carro sem motorista e controlado de forma eletrônica está se delineando no futuro.

Uma figura interessante abaixo, que mostra um exemplo do aumento da segurança nos veículos.

Na direção horizontal, os diversos avanços tecnológicos, desde a década de 70. Na direção vertical, os tipos de acidentes que foram evitados a partir da instalação desses mecanismos.

■ Collision-avoidance safety technologies relevant to crash type

Vehicle crash type	From 1971 to 2013												Today	Future			
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q
Off roadway	■	■		■			■			■	■		■	■	■	■	■
Rear end	■		■		■	■						■	■	■	■	■	■
Lane change							■		■		■		■	■	■	■	■
Opposite direction							■		■	■			■	■	■	■	■
Bicyclist											■	■		■	■	■	■
Crossing paths													■	■	■	■	■
Pedestrian								■				■		■	■	■	■
Animal	■													■	■	■	■
Backing								■						■	■	■	■
Other														■	■	■	■

A. Antilock brakes

B. Traction control

C. 3rd brake light

D. Electronic stability control

E. Forward collision warning

F. Adaptive cruise control

G. Lane-departure warning

H. Park assist and back-over prevention

I. Adaptive headlights

J. Lane-departure prevention

K. Blind-spot detection

L. Forward-collision avoidance

M. Fatigue warning

N. Evasive maneuvers

O. Exit-to-exit highway driving¹

P. Vehicle-to-vehicle (V2V) communication

Q. Vehicle-to-infrastructure (V2I)² communication

Fonte: Francisco Galiza, [Rating de Seguros](#), em 07.11.2014.