

Por Aparecido Rocha (*)



O navio porta-contêineres XIN YUAN LONG 6 colidiu com outro navio que transportava areia, na manhã de 17 de julho de 2023, pouco depois de deixar Ningbo com destino à Xiamen, na China. O navio graneleiro afundou e o XIN YUAN LONG 6 sofreu rupturas no casco, desenvolveu uma forte inclinação a bombordo e virou, e pelo menos 40 contêineres caíram na água.

Está em curso uma operação de salvamento com vários navios SAR e rebocadores, tendo a tripulação do porta-contêineres sido evacuada. Segundo se sabe, o navio, embora parcialmente submerso, continua flutuando.

O XIN YUAN LONG 6 é um navio de carga geral, IMO 8597293, bandeira da China, 10.000 toneladas brutas, construído em 2021.

Acidente marítimo com navio de carga é cada vez mais frequente, e sempre que ocorre, desperta atenção para a importância do seguro. Entre catástrofes naturais, acidentes, avarias, avaria grossa, perdas, extravio, roubo, incêndio e explosões, molhadura, operações de carga e descarga, os riscos são inúmeros, e certamente causam sérios transtornos e prejuízos. Por esta razão, a orientação é jamais embarcar sem seguro.

(*) **Aparecido Rocha** - insurance reviewer.

Fonte: Blog do Rocha, em 18.07.2023