

O transporte rodoviário é realizado por estradas, rodovias, ruas e outras vias pavimentadas ou não e movimenta cargas de um determinado ponto a outro. A maioria do transporte é realizado por veículos automotores, como carros, caminhões e carretas.

O transporte rodoviário internacional pode, inclusive, utilizar estradas de vários países na mesma viagem. É recomendado para mercadorias de alto valor agregado ou perecível. Para produtos agrícolas a granel, o modal rodoviário perde competitividade, uma vez que seu valor é baixo e encarece o seu custo final.

Neste modal, o veículo pode ser fretado para uma carga só, ou o espaço pode ser fracionado com carga de diversos embarcadores num mesmo embarque, com o custo do frete rateado proporcionalmente pela fração utilizada.

O transporte rodoviário é um dos mais ágeis, possibilitando a interação de diferentes regiões, mesmo os lugares mais longínquos e que, muitas vezes, é o único modal disponível para se chegar. A favor desta modalidade, está a rapidez e simplicidade de utilização disponível aos embarcadores.

Entretanto, o modal rodoviário também possui algumas desvantagens, como o custo de fretamento mais elevado que os demais modais, a pequena capacidade para o transporte de cargas e o de maior incidência de acidentes, furtos e roubos.

Por Aparecido Mendes Rocha; corretor de seguros especializado em seguros internacionais.

Fonte: [Blog do Rocha](#), em 17.05.2014.