

O sistema ferroviário é realizado sobre linhas férreas, sendo a alternativa com o frete mais barato e indicado para as empresas que não têm urgência da carga. É lento e normalmente utilizado para o transporte de minério de ferro, produtos agrícolas, adubos, fertilizantes, carvão, derivados de petróleo, produtos siderúrgicos, cimento, cal, carvão mineral, mercadorias de baixo valor e com elevado número de tonelagem e para viagens de longas distâncias.

O transporte ferroviário possui maior segurança em relação ao modal rodoviário, pois nele ocorrem poucos acidentes, furtos e roubos. As principais deficiências desta modalidade de transporte estão na baixa flexibilidade com a pequena extensão da malha, a pouca integração entre países e Estados brasileiros, e a incapacidade de percorrer superfícies acidentadas e não poder conduzir as mercadorias até o local de destino final, precisando de um modal auxiliar.

No Brasil, a grande parte da malha ferroviária está concentrada nas regiões Sul e Sudeste, com predominância para o transporte de cargas.

Por Aparecido Mendes Rocha; corretor de seguros especializado em seguros internacionais.

**Fonte:** [Blog do Rocha](#), em 17.05.2014.