

Rússia quer fintar bloqueio internacional nos seguros de navios petroleiros. Seguradoras internacionais antecipam custos pela perda total de dezenas de navios retidos na Ucrânia

A estatal Russian National Reinsurance Company (RNRC), entidade de resseguros controlada pelo banco central da Rússia, passou a ser a principal resseguradora da marinha mercante do país, incluindo a frota Sovcomflot, o maior operador naval nas exportações russas.

Essencial para a navegação, especialmente cargas petrolíferas que requerem elevados padrões de segurança devido a risco de derrame e de transporte de materiais inflamáveis em alto mar, o agravamento das sanções proíbe fornecer seguros a navios que pretendam transitar com mercadorias exportadas da Rússia. Em resposta ao aperto, Moscovo elegeu a RNRC como resseguradora de recurso, noticiou a Reuters recordando que, dias antes, Dmitry Medvedev, vice-presidente do Conselho de Segurança da Rússia afirmou que, para contornar o efeito das sanções, seriam dadas garantias estatais às seguradoras locais que fornecem cobertura ao transporte de carga marítima (granéis secos e líquidos), como é o caso da Ingosstrakh, que segura os petroleiros russos.

[Leia aqui na íntegra.](#)

Fonte: ECO Seguros, em 13.06.2022