

*- Negócios de seguros patrimoniais e de danos (P&C) devem tornar-se mais arriscados e mais complexos; oportunidades na mudança fundamental de seguro automóvel de menor risco e alto volume para linhas patrimoniais expostas a catástrofes*

*- Patrimonial deve ser a linha de P&C de crescimento mais rápido, com prêmios definidos para quase triplicar de US\$ 450 bilhões em 2020 para US\$ 1,3 trilhão em 2040, impulsionada pelos efeitos do desenvolvimento econômico e da mudança climática*

*- O setor de automóveis continua sendo a maior linha de negócios de P&C, com previsão de que os prêmios quase dupliquem para até US\$ 1,4 trilhão até 2040*

Espera-se que os prêmios globais de P&C mais do que dobrem, para US\$ 4,3 trilhões em 2040 de US\$ 1,8 trilhão em 2020, uma vez que a composição do portfólio de P&C deve mudar de seguros de automóveis de menor risco para linhas de seguros patrimoniais e de danos de maior risco, de acordo com o estudo sigma do Swiss Re Institute, *More risk: the changing nature of P&C insurance opportunities to 2040*. Prevê-se que o seguro patrimonial se torne a linha de negócios de crescimento mais rápido. O setor de automóveis, apesar da sua participação estar diminuindo, deverá permanecer a maior de todas as linhas de P&C, com prêmios previstos para quase duplicar até 2040.

Prevê-se um crescimento anual de 5,3% nos seguros patrimoniais, com os prêmios globais de seguros subindo de US\$ 450 bilhões em 2020 para US\$ 1,3 trilhão em 2040. O desenvolvimento econômico continuará sendo o fator-chave do aumento dos prêmios de patrimonial, contribuindo com 75%, ou seja, até US\$ 616 bilhões de novos prêmios. Espera-se que os riscos relacionados ao clima resultem em um aumento dos prêmios globais de patrimonial em 22%, ou até US\$ 183 bilhões, durante os próximos 20 anos, uma vez que as catástrofes climáticas provavelmente se tornarão mais intensas e frequentes.

Jerome Haegeli, Swiss Re's Group Chief Economist, disse: “Promover as condições para um crescimento sustentável a longo prazo é particularmente importante diante da mudança climática, o que representa a maior ameaça a longo prazo para a economia global. Se quisermos construir um sistema de seguros sustentável que permita à sociedade administrar e absorver riscos futuros, nós precisamos tornar os riscos e as oportunidades quantificáveis. Nosso trabalho também é vital para os formuladores de políticas, com os quais compartilhamos o objetivo de tornar o crescimento econômico passível de ser segurado.”

Como se espera que a inflação social aumente a frequência de grandes vereditos e acordos, especialmente nos EUA, prevê-se que os prêmios de responsabilidade cresçam 4,7% ao ano em média, para US\$ 583 bilhões até 2040, de US\$ 214 bilhões em 2020. Outras áreas com potencial de crescimento a longo prazo em termos de responsabilidade vêm dos efeitos das mudanças climáticas, inteligência artificial e mudanças sociais e legais.

O setor de automóveis continuará sendo a maior linha de negócios. Como os segmentos de patrimonial e responsabilidade civil são mais voláteis, estes vêm ganhando importância, e a participação do seguro de automóveis, tradicionalmente um segmento de menor risco e de alto volume de P&C, diminuirá devido às melhorias de segurança da automação e da tecnologia inteligente e à uma queda nos sinistros associados. Embora a participação no portfólio de risco de P&C deva diminuir para 32% dos prêmios do setor até 2040, de 42% em 2020, o setor de automóveis continuará sendo a maior linha de negócios, com previsão para quase duplicar os prêmios para US\$ 1,4 trilhão até 2040 de US\$ 766 bilhões em 2020.

Gianfranco Lot, Head Global Reinsurance na Swiss Re, disse: “Com a mudança do portfólio global de seguros de automóveis de menor risco para linhas de maior risco, o negócio de seguros de P&C se tornará mais volátil. Ao mesmo tempo, a modelagem de riscos se tornará mais complexa, o que levará a maiores exigências de capital e a um aumento da demanda por resseguros. Nesse

## Legismap Roncarati

Prevê-se que os prêmios globais de seguros patrimoniais e de danos mais do que dobrem, para US\$ 4,3 trilhões até 2040, segundo o Swiss Re Institute

ambiente de risco fundamentalmente diferente, resseguradoras desempenharão um papel crucial para manter os riscos passíveis de serem segurados.”

**Taxas de crescimento:** Linha de crescimento mais rápido de patrimonial, seguida pela responsabilidade civil. Desenvolvimentos tecnológicos para limitar o crescimento do setor de automóveis, compensando parcialmente o impacto positivo de outras forças sócio-econômicas.

	<b>Automóveis</b>	<b>Patrimonial</b>	<b>Responsabilidade civil</b>	<b>Outros</b>	<b>Total</b>
<b>Portifólio de risco 2020 (US\$ bilhões)</b>	766	450	214	378	1808
<b>%do total</b>	42%	25%	12%	21%	100%
<b>Portifólio de risco 2040 (US\$ bilhões)</b>	1402*	1273*	583	1059	4316
<b>%do total</b>	32%	29%	13%	25%	100%

Nota: \* As projeções de risco mostradas do setor de automóveis e patrimonial para 2040 são limites superiores da faixa de previsão (ver capítulos do setor de automóveis e patrimonial, respectivamente). Fonte: Swiss Re Institute

**Principais fatores de crescimento:** O desenvolvimento econômico continuará sendo o fator-chave do crescimento de prêmios em todas as linhas de negócios. Em patrimonial, os riscos climáticos levarão a um aumento de sinistros e dos prêmios de seguros patrimoniais

	<b>Automóveis</b>	<b>Patrimonial</b>	<b>Responsabilidade civil</b>	<b>Outros</b>	<b>Total</b>
<b>Aumento dos prêmios (US\$ bilhões) até 2040</b>	635	823	369	681	2508
<b>Contribuição por fator:</b>					
<b>Desenvolvimento econômico</b>	194%	75%	100%	100%	116%
<b>Urbanização</b>	na*	3%	na	na	1%
<b>Mudança climática</b>	na	22%	na	na	7%
<b>Tecnologia e sustentabilidade</b>	-94%	na	na	na	-24%

\*n/a=nenhuma quantificação explícita ou implícita Fonte: Swiss Re Institute

**Fonte:** BCW, em 06.09.2021